

Traversée de l'Italie – Balade dans les Pouilles

27 juin au 8 juillet

Dimanche 27 juin

Pour ces premiers jours en Italie nous décidons de rouler pour rejoindre la région sud d'où nous voulons prendre le bateau vers la Grèce après avoir visité un peu. Pour ce premier soir K'ro a repéré un beau spot à Tellaro, au sud de La Spezia. Ce sera malheureusement une galère car c'est dimanche, il y a des voitures stationnées partout, et ce n'est donc pas du tout adapté pour Khronos. Nous repartons donc et vu l'heure nous arrêtons dans un parking pour camping cars à côté de la Marina du Carrara. C'est blindé de monde, pas du tout des endroits qui nous plaisent, mais... l'avantage c'est qu'il y a plein de restos, et nous nous consolons donc autour d'un bon verre et d'une bonne assiette !

Lundi 28 juin

Après une mauvaise nuit car la route toute proche est très passante, nous reprenons notre route vers le sud. Nous subissons les bouchons en contournant Florence ; par contre nous dépassons Rome sans trop de circulation pour rejoindre notre bivouac qui sera nettement mieux que le précédent (facile!!!). Nous arrivons peu avant 19 heures sur le parking de l'ABBAYE du MONT CASSIN où nous sommes le seul véhicule. Jolie vue, bien au calme. J&J décident du coup d'ouvrir, et de partager, la bouteille de champagne de leur anniversaire de mariage qui était le 26.



Mardi 29 juin

Avant de reprendre la route, nous visitons le cimetière militaire polonais et l'Abbaye de Montecassino, lieux de grande importance militaire et spirituelle. En 1944, une des plus importantes batailles d'Italie opposa ici les Allemands aux alliés, et l'abbaye disparut sous les bombardements. 1051 soldats polonais reposent dans le cimetière qui a été construit par les soldats ayant participé à la bataille du Mont Cassin et inauguré le 1er septembre 1945.



L'abbaye a été construite dans les années 529. Véritable siège de l'ordre des Bénédictins, elle était utilisée par des rois et des papes comme un lieu de retraite. À ce titre, elle conservait de nombreux trésors et a du coup été pillée et saccagée plusieurs fois au cours de l'histoire.



L'abbaye a été détruite en partie par un tremblement de terre au cours du 15e siècle et elle connu sa dernière destruction le 15 février 1944 lors de la bataille de Monte Cassino au cours de laquelle elle a été bombardée pour sa position stratégique. Elle a depuis été reconstruite à l'image de sa structure d'origine.



Après cette belle visite, nous reprenons notre route vers le sud. Rien de bien passionnant. Mais nous trouvons un restaurant "agrotourismo" avec un parking accueillant pour la nuit. La table s'avère bonne, les propriétaires accueillants, mais le bivouac très bruyant à cause de la route.

Mercredi 30 juin

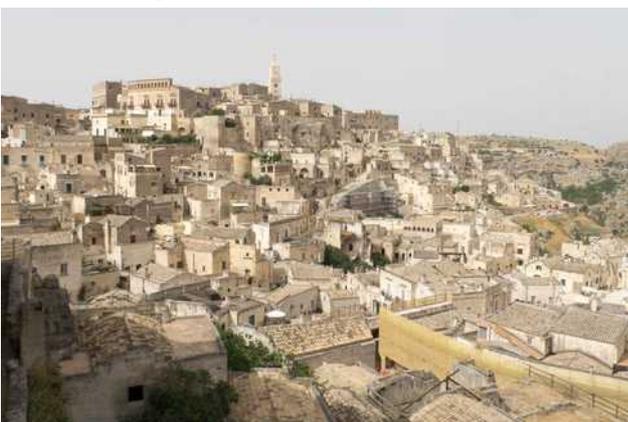
Nous quittons les lieux vers 9 heures, ce qui nous permet d'être en fin de matinée à MATERA, célèbre pour ses habitats troglodytes et classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous décidons de commencer par la visite de la ville en se rendant sur place. Nous irons voir la ville depuis l'autre côté du canyon le lendemain matin à la fraîche. Mais pour vous faire découvrir ce beau site, nous commencerons par la vue globale depuis l'autre côté du canyon.



Pour accéder à la vieille ville appelée MASSI, il faut soit traverser le canyon à pied, soit contourner le canyon et arriver par la partie droite des photos ci-dessus.



La ville est agréable et bien qu'il fasse très chaud nous passons quelques heures à déambuler.



Il y a même des œuvres de Dali.



Jeudi 1er juillet

Après une bonne balade sur le plateau (PARCO MURGIA) jusqu'au canyon nous séparant de MASSI, nous faisons le plein d'eau et prenons la route vers 11 heures.



Deux heures plus tard nous sommes au camping d'ALBEROBELLO, tranquillement installés à l'ombre. Nous avons même sorti le hamac pour la première fois !



Mais l'après-midi ne sera pas entièrement dédié à la farniente car le frigo montre des signes de dysfonctionnement. Il fait du froid, mais ne s'arrête jamais ! Il semble que cela vienne du thermostat. Pendant que Caroline passe des coups de téléphone pour essayer de trouver un frigoriste (avec l'aide d'un couple de maltais très sympas qui parlent à la fois anglais et italien), Christian et Jean démontent le thermostat. En fin d'après-midi, suite à un échange téléphonique avec un technicien de Frigonautica, il est convenu de passer commande d'un thermostat qui nous sera envoyé à un camping dans les Pouilles et devrait arriver lundi ou mardi. Cela nous laisse le temps de balader dans les Pouilles !

Le soir, nous allons admirer les trullis : *"Habitations de pierre sèche de la région des Pouilles, en Italie du Sud, ce sont des exemples remarquables de la construction sans mortier, technique héritée de la préhistoire et toujours utilisée dans la région. Les habitations surmontées de leurs toits pyramidaux, en dôme ou coniques, sont construites avec des galets de pierre à chaux ramassés dans les champs voisins"* (source <https://whc.unesco.org/fr/list/787/>).



Puis nous terminons la journée par un repas bien arrosé dans un bon restaurant !

Vendredi 2 juillet

Départ vers 13h après une matinée de bricolage divers et une bonne salade pour déjeuner.

Nous partons vers le sud pour rejoindre la côte sud ouest des Pouilles. La région est désolée et la route pas passionnante ! A l'approche de la côte, nous retrouvons du monde. Pas autant que dans le nord de l'Italie, mais beaucoup plus qu'à l'intérieur des terres. Nous trouvons un coin sympa pour bivouaquer au bord de la plage, et juste à côté d'une réserve naturelle.



Samedi 3 juillet

Après un bon bain, nous baladons dans la réserve pour observer les échasses à ailes noires.



Nous admirons au passage les jonquilles de mer.



Puis nous prenons la route en fin de matinée avec comme objectif de trouver un beau spot et un bon restaurant pour fêter l'anniversaire de Joelle. Notre tentative au parking du port de la Marina de Leuca se solde malheureusement par un échec. Nous trouvons finalement un parking en bord de mer à côté d'une gargotte... qui se révélera une excellente option car 1/ cette gargotte est tenue par la fille d'un italien (Vito) ayant travaillé dans la restauration en Belgique qui est particulièrement sympathique et fait bien à manger, 2/ c'est le soir de l'inauguration et nous aurons du coup droit à un concert !



Dimanche 4 juillet

Journée de repos en attendant le thermostat. Il y a l'eau à côté, de quoi manger, et même un point d'eau pour faire le plein de Khronos. Nous décidons donc de rester sur place. Nous sortons l'auvent (pour la première fois depuis que nous voyageons!), mais les flics nous demanderont de l'enlever car on peut stationner mais pas camper...



Domage, nous étions bien installés ! Tant pis, nous nous contenterons du banc en pierre et nous passerons plus de temps chez Vito !



Lundi 5 juillet

Nous quittons notre bivouac avant l'arrivée des baigneurs pour rejoindre SANTA MARIA DEL LEUCA, sa basilique, son phare et la superbe vue sur la marina et le port où nous avons tenté d'aller dormir deux jours avant.



Ce n'est pas le phare le plus au sud de l'Italie puisque la pointe de la botte est plus au sud,

mais c'est celui le plus au sud du talon de la botte !



Nous repartons vers le nord, en longeant cette fois-ci la côte est, pour rejoindre le camping où nous avons fait envoyer le thermostat du frigo : I FARAGLONI, à SANT'ANDREA.

Mardi 6 juillet

Le thermostat n'est pas arrivé hier et n'arrivera pas aujourd'hui. Nous n'arrivons pas à avoir de numéro de suivi. Finalement en fin de journée nous arrivons à obtenir les coordonnées de la société qui s'est occupée de l'envoi... et espérons recevoir le colis le lendemain... Heureusement le camping est très bien tenu et nous avons deux emplacements pour nous ! Nous avons donc sorti l'auvent et patientons sagement. En plus, la côte juste à côté du camping est magnifique.





La journée passe donc rapidement entre appels pour le thermostat, balade, sieste, bricolage (il y a toujours quelque chose à faire sur Khronos!) et observation d'un étrange pêcheur !



Et nous clôturons la journée par un bon diner au restaurant !

Mercredi 7 juillet

Les jours passant, le frigo fait de moins en moins de froid. Nous soupçonnons donc que le thermostat n'est peut-être pas le seul problème, et décidons de trouver un frigoriste. Nous quittons donc le camping (après avoir fait le plein d'eau claire et vider les eaux grises et noires) pour aller à côté de Lecce chez un spécialiste de camping car, qui nous donne rendez-vous le lendemain à 8h30. Nous avons plus de chance avec un contact donné par le technicien de Frigonautica que l'on retrouve à Brindisi à 15 heures après en avoir profité pour se faire un petit tour et un resto dans Brindisi !



Le frigoriste nous confirme qu'il manque du gaz dans le circuit, et qu'il y a probablement aussi un problème de thermostat car une fois le circuit de gaz vérifié, le frigo fait bien du froid, mais ne s'arrête toujours pas... Entre temps le thermostat est enfin arrivé au centre GLS de Lecce, mais il est malheureusement trop tard pour aller le récupérer ! Nous y serons donc demain à 8h30. En attendant, nous trouvons un chouette bivouac au bord de l'eau.



C'est une plage privée avec un bar, qui normalement fait camping, mais n'ouvre pas cette année. Ils nous autorisent néanmoins à passer la nuit.

Nous en profitons pour boire une bonne bière avant de se faire à diner.

Demain nous prévoyons de récupérer le thermostat chez GLS et de le faire changer par le frigoriste avec qui nous avons rendez-vous. Cela permettra une ultime vérification.



Jeudi 8 juillet

Nous sommes à 8 heures chez GLS et récupérons le thermostat à 8h30. Enfin ! A 9 heures nous retrouvons le frigoriste qui nous dit que tout fonctionne bien et ne veut pas changer le thermostat ! Tant pis, nous le ferons nous même ! Du coup, nous avons espoir de pouvoir prendre le bateau aujourd'hui. Il part à 13 heures de Brindisi, et il faut y être 2 heures avant.

Nous traversons pour la nième fois la campagne entre Lecce et Brindisi. La région qui a subit la sécheresse de 2017 puis la maladie des oliviers est désolée. Les champs d'oliviers secs font peine à voir.

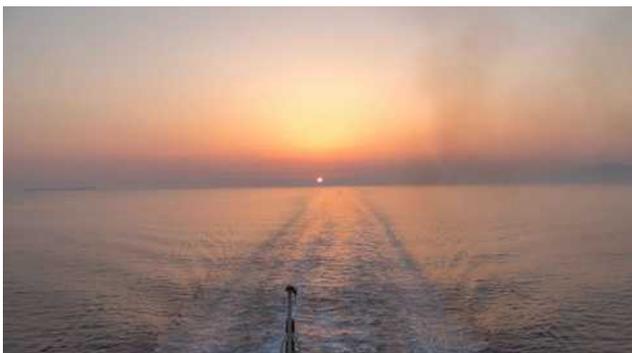


Nous arrivons à BRINDISI à 10h30. Il est encore possible d'acheter un billet, et il reste même une cabine 4 personnes. Nous allons enfin traverser vers la Grèce !





Nous avons hésité à prendre une cabine puisqu'il est prévu d'arriver vers 23 heures, mais c'était une bonne idée car le bateau est vraiment fait pour les routiers, et il y a très peu d'espaces communs. Rien en extérieur, et à l'intérieur seulement un self service qui sert de la nourriture de basse qualité, un bar minuscule et deux petits espaces avec des fauteuils. Après un petit repos dans la cabine, nous admirons le coucher de soleil... Tout à l'heure nous serrons en Grèce...



Et avant de se retrouver en Grèce, un petit aperçu de notre trajet en Italie.

