

## Le désert de Manghistaw et les rivages de la Mer Caspienne. 5 au 9 septembre.

### Mardi 4 septembre.

L'entrée au Kazakhstan sera aussi longue et fastidieuse que la sortie d'Ouzbékistan. Quatre heures au total pour les deux frontières. Au moment de quitter le poste frontière et d'enfin entrer au KAZAKHSTAN, les employés de la sortie nous font faire demi-tour car ils pensent que nous avons oublié de faire la déclaration de marchandises ! Cela nous prendra un peu de temps pour leur expliquer que nous ne sommes pas un camion de marchandises... alors que leurs collègues viennent de nous contrôler et de monter dans la cellule !

Nous arrivons vers 20h30 à BEYNIEU et décidons de nous arrêter là, même si nous sommes en ville, car la nuit tombe, et que nous savons qu'il n'y a pas de bivouac facile aux alentours.

### Mercredi 5 septembre.

Nous sommes impatients à l'idée de continuer notre exploration du **désert de Manghistaw**. Notre objectif est de découvrir la **péninsule de TYUBKARAGAN**. De BEYNIEU jusqu'à SHETPE, c'est une magnifique route goudronnée toute neuve où nous sommes déjà passés en juillet. Nous filons à bonne allure sur les 100 premiers kilomètres avant de rejoindre les beaux paysages de MANGHISTAW qui commencent au niveau du lac TUZBAIR au bord duquel nous avons bivouaqué en juillet.



Après SHETPE, l'asphalte est très inégal, mais les paysages magnifiques !



Nous nous rapprochons dès que possible de la MER CASPIENNE, pour rejoindre un point repéré sur la vue aérienne. L'endroit s'avère plutôt pas mal !!!





Nous ne serons embêtés ni par les voisins, ni par le passage !

**Vendredi 6 septembre.**

Réveil sous un ciel toujours aussi bleu. Régal de couleurs avec une magnifique lumière.



Nous sommes captivés par le paysage et les couleurs qui changent au fil des heures...



Nous nous décidons finalement à quitter notre bivouac vers 11h30 pour nous rapprocher encore de la Mer Caspienne.



Nous avons en effet repéré un lieu de culte sur la carte : SHAKPAK ATA. C'est une mosquée troglodyte du Xe siècle creusée dans une falaise en craie. Superbement située, loin de tout, elle vaut vraiment le détour.





En repartant, nous longeons le magnifique CANYON de KAPAMSAY.





Nous continuons notre exploration de la péninsule de Tyubkaragan en progressant vers l'ouest. Canyons en sanctuaires se succèdent.



Dans l'après-midi nous atteignons le CAP ZHYGYLGAN où l'effondrement des falaises dû à la baisse du niveau de la mer qui était plus haute d'environ 50 mètres il y a environ 45 000 ans est spectaculaire. Nous avons une pensée pour notre amie Cécile, géographe, avec qui nous aimerions partager ces moments uniques.





A l'est du cap ci-dessus, le rivage est beaucoup moins tourmenté !





Après un long moment passé à admirer ce spectacle unique, nous continuons à longer la côte vers l'ouest.



Nous passons à côté du CANYON de TAMSHALI où se cache un petit lac d'eau douce.



Non loin de là, à proximité du Cap Bagarzhik, se trouve une curiosité d'un tout autre

style : KANGHA. Probablement un ancien village de pêcheurs, mais dont nous n'avons pas réussi à déterminer s'il a été abandonné ou détruit au moment du départ de l'URSS... il n'y a en effet plus aucun toit, mais les murs sont encore debout... Ce qui ne ressemble pas à des maisons qui tomberaient en ruine juste de façon naturelle...



Nous rejoignons ensuite le cap TCHUP-KARAGHAN au nord de Fort-Shevchenko. Le phare est implanté un peu avant le cap, à la pointe, il y a juste un mirador, au sommet duquel nous apercevons quelqu'un à notre arrivée. Dommage...



Mais un examen plus attentif nous révélera que ce n'est qu'un mannequin !!! Nous décidons donc de rester bivouaquer sous la surveillance de ce mannequin.



**Samedi 7 septembre.**

Nous commençons par explorer le mirador d'où nous avons un bien belle vue.





Puis nous repartons vers le sud, et passons à côté du phare.



Notre objectif est de rejoindre AKTAW en fin de journée. Nous avons du coup le temps d'explorer le CANYON de SAURA. Le canyon est moins beau que d'autres que nous avons pu voir dans la région, mais la vue sur la Mer Caspienne est très belle.



A AKTAW, nous retournons nous poser au bord de l'eau au même endroit qu'à notre passage en juillet.

### **Dimanche 8 septembre.**

Nous prenons une bonne matinée de repos avant de déjeuner en terrasse ; et de retrouver Ali, qui nous avait aidé à trouver quelqu'un pour faire un check-up de Khronos lors de notre passage à l'aller.



Le plaisir de se revoir est partagé et nous passons un agréable moment ensemble. Vers 18h, nous partons pour rejoindre PORT KURYK, où nous devons embarquer le lendemain pour traverser la Mer Caspienne. La route pour y aller n'a aucun intérêt !



Une fois arrivés sur notre lieu de bivouac sur le parking du port, ce sera le début d'une longue attente car nous savons juste qu'il y a un bateau qui doit arriver, décharger, recharger, et repartir... mais n'avons aucune idée du timing !

### **Lundi 9 septembre.**

Nous avons donné la carte grise de Khronos hier soir vers 20h pour s'enregistrer. A 11h ce matin, ils nous la rapportent et nous font entrer dans le port. Nous sommes arrivés hier soir sur les conseils d'Ilgar, qui est LE contact pour se renseigner sur le trafic des bateaux. Il prévoyait un départ matinal... ce ne sera visiblement pas le cas ! Autant Ilgar parle très bien anglais, autant personne ne parle un mot d'anglais parmi le personnel du port à qui nous avons à faire. Nous comprenons cependant qu'il faut payer la taxe portuaire... et attendre patiemment !

"Professor Gul", navire sur lequel nous allons embarquer, arrive enfin à 16h. A 17h, nous passons le contrôle de douane. Ils nous font tout ouvrir, mais ne semblent pas très regardant. Une fois le contrôle terminé et les papiers tamponnés, nous nous mettons dans la file d'attente pour embarquer.



Nous embarquons finalement à 20h, et quittons le quai à 21h30.



Nous rejoignons de notre cabine avec WC + douche privés, mais lits superposés...



Nous voilà partis pour une longue traversée. Les installations sont propres mais vraiment vieilles, pour ne pas dire vieilles et rouillées ! Nous arrivons en vue d'ALAT (port au sud de BAKU) vers 19h le mardi. Mais il y a déjà deux bateaux à quai, nous jetons donc l'ancre en attendant qu'une place se libère. Nous leverons l'ancre vers minuit, pour arriver à quai et débarquer vers 1h du matin... mais ce sera pour le prochain carnet de voyage... après un aperçu de notre itinéraire au cours de ces quelques jours passés dans Manghistaou.

