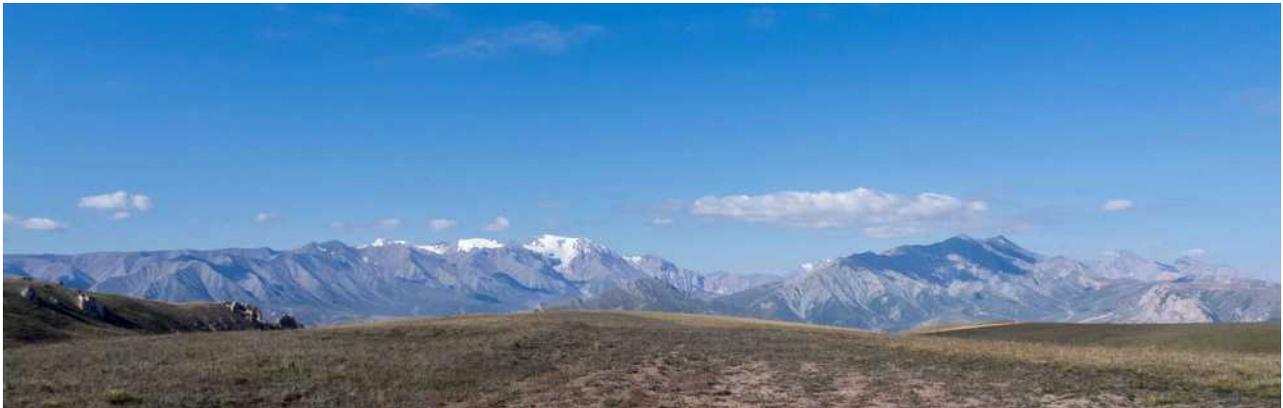


## Khirghizstan : du col MELS à Arslanbob 21 au 26 août.

### Mercredi 21 août.

Comme indiqué dans le précédent journal, nous avons passé la nuit au col MELS (3390m, ainsi nommé en l'honneur de Marx - Engels - Lenine - Staline), lieu de passage de la "Silk Road Mountain Bike Race". En dehors du fait que c'était bien sympa de voir passer les coureurs jusque tard dans la nuit, le lieu est magnifique.



Il fait grand beau, et nous profitons des lieux en prenant notre temps. Un des rails de fixation de notre chargement dans les coffres s'est décollé. Les conditions météorologiques sont idéales pour faire un peu de bricolage et un check up de

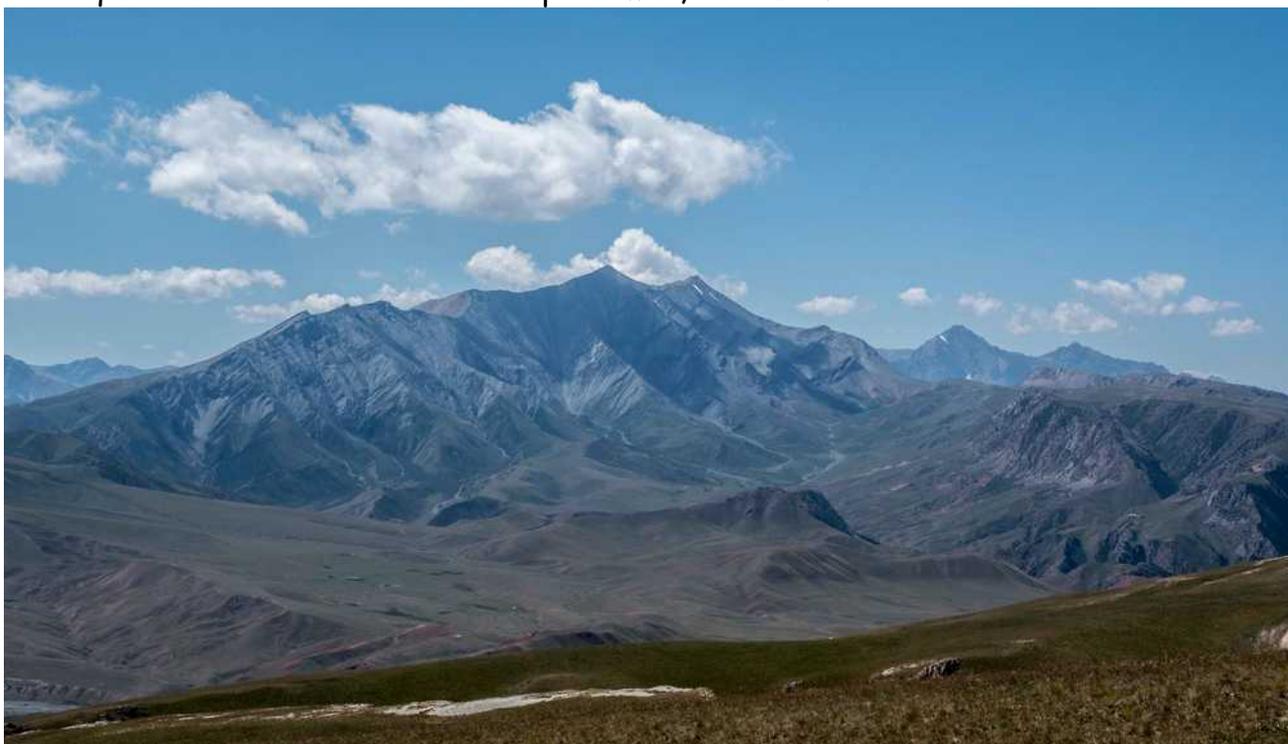
Khronos... en particulier du liquide de refroidissement dont le niveau fluctue sans que nous arrivions à comprendre pourquoi...



Ce sera l'occasion de voir passer et d'échanger avec les derniers cyclistes de la course, dont deux français, père et fils, heureux d'être là et d'en profiter.



Nous quittons les lieux en début d'après midi, vers 13h.



Nous ferons une longue pause peu de temps après, avant d'attaquer la descente vers BAETOV, sur un lieu propice au bivouac, avec une vue superbe.



Nous ne nous laissons pas du paysage, et passons un long moment à faire de nombreuses photos, aussi bien vers la vallée, que vers le plateau d'où nous arrivons.



Après "quelques" dernières photos...



... nous entamons la descente vers BAETOV sur une bonne piste. Le paysage est grandiose et nous ferons de nombreuses pauses photo / video. C'est vraiment un coin

du Kirghizstan à ne pas louter...



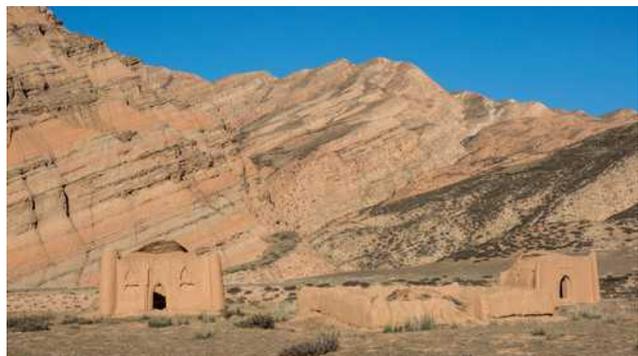
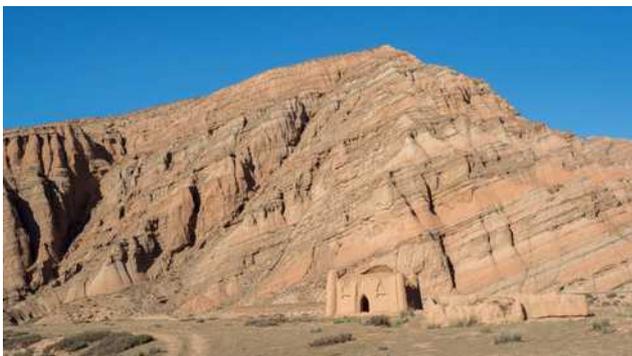


Et avant d'arriver dans la vallée, une petite vue de drone...



Une fois dans la vallée au pied de ces magnifiques plissements de terrain, nous faisons une nouvelle pause !





Nous reprenons finalement notre route vers BAETOV...



... en passant devant de belles falaises.



Peu avant BAETOV, nous faisons le plein d'eau dans un petit village. L'occasion de passer un moment avec les enfants du village toujours curieux et prêts à nous aider.



Nous faisons ensuite quelques courses à BAETOV avant de nous mettre une quête

d'un bivouac... Nous irons ainsi jusqu'à un petit village où un des habitants nous propose de nous poser dans sa propriété. Mais le portail est étroit et nous préférons ressortir du village et nous poser au bord d'un champ au risque de vexer cet habitant fort accueillant... que nous n'avons visiblement pas contrarié car le lendemain matin il viendra nous apporter du jus de pomme et des biscuits !

### **Jeudi 22 août.**

Encore un joli bivouac... où nous passerons la matinée notamment à finir de réarranger les coffres, et à faire un nouveau check du liquide de refroidissement.



Nous reprenons ensuite notre progression vers l'ouest par une bonne piste en fond de vallée, le long de la rivière ALA BUGHA.



Bien que les lieux soient plutôt arides, le fond de vallée est cultivé, et nous croisons quelques beaux tracteurs.



Les couleurs allant du blanc au rouge en passant par tous les tons d'ocre continuent de se succéder pour notre plus grand bonheur !





Nous passons par SHIRDABEK où nous faisons une pause pour admirer la forteresse en ruine qui date de l'époque des Karkhanides (peuple turc qui domine l'Ouzbékistan, le Kirghizstan et une partie du Tadjikistan au 11 et 12ème siècles). Même s'il ne reste pas grand chose de la forteresse et qu'il est difficile de s'imaginer sa splendeur passée, le lieu est très photogénique.





Nous poursuivons notre route vers l'ouest le long de la rivière ALA BUGHA...



...que nous traversons pour rejoindre KOSH DIOBO et passer un col pour atteindre le pied de la chaîne montagneuse (ci-dessous) qui nous sépare de KAZARMAN.



Nous faisons une bonne pause au col pour profiter de la vue. Ci-dessus ainsi que le zoom ci-dessous c'est la vue vers le nord.



Les deux photos suivantes sont en nous tournant vers l'est.



Et avant d'attaquer la descente, un regard vers la vallée de l'ALA BUGHA (sud-est), d'où nous venons.



A partir de là, la piste qui va contourner le massif montagneux par l'extrémité ouest se dégrade. Au bout de la chaîne montagneuse se trouve une exploitation minière.



Nous nous arrêtons pour bivouaquer peu après, à mi chemin entre la mine et l'intersection avec KAZARMAN.



**Vendredi 23 août.**

Pour commencer la journée, petit contraste entre fleurs séchées qui entourent Khronos au bivouac et une photo prise la veille !



Nous descendons ensuite jusqu'à KAZARMAN où nous faisons quelques courses, mais tentons surtout de trouver des renseignements sur l'état de construction de la nouvelle route qui doit rejoindre MIN-KUSH située au nord. Il semble que la route soit terminée, mais pas encore goudronnée et du coup encore fermée pour cause d'éboulements... Vu la taille de Khronos, nous ne prenons pas le risque de nous aventurer seuls sans plus de précisions. Nous repartirons donc par là où nous sommes arrivés quelques semaines plus tôt en repassant le col KALDAMO (2980m).



A la descente du col, les pentes qui étaient vertes il y a 3 semaines (voir journal 190731\_Kirghizstan.pdf, page 3) sont maintenant bien marron !

C'est l'époque de la récolte des tournesols. Nous nous arrêterons plusieurs fois car le travail d'égrainage se fait sur la route, et il faut donc attendre son tour pour passer ! En échange, nous nous verrons offrir un joli cœur de tournesol !



**Samedi 24 août.**

Matinée photo / video sur ce magnifique lieu de bivouac situé au dessus de la rivière KIOK ART. Nous ne sommes pas très loin de là où nous nous étions arrêtés trois semaines plus tôt, mais c'est beaucoup mieux !

Démonstration en image !

En regardant vers le nord-est...



... et vers le sud-ouest.





Nous alternons images en macro...





... et vues de drone. D'abord vers le sud-est...



... puis vers le nord-ouest...





et au dessus du troupeau qui descend s'abreuver.



Avant de reprendre la route, une dernière vue sur ce beau bivouac.



La suite de la journée n'est pas passionnante. A JALAL ABAD, nous rejoignons la grande route qui va d'OSH à BISHKEK, que nous quittons au niveau de BAZAR KORGH en direction d'ARSLANBOB., connu pour sa très vaste forêt de noyers. C'est là que nous nous arrêterons ce soir. Le lieu étant très touristique, il peut être compliqué d'y trouver un bivouac. Dans le village, il n'y a aucun espace pouvant nous accueillir, et il nous faudra un moment pour trouver un petit endroit dégagé et pas trop en pente à côté de la piste qui sort du village vers l'ouest. Il est déjà 19h lorsque nous nous posons au bord de la piste qu'empruntent les troupeaux pour rentrer au bercail.



**Dimanche 25 août.**

D'après les infos que nous avons trouvées sur iOverlander, nous n'étions pas censés bivouaquer dans la zone où nous sommes. Seul un grand pré de l'autre côté du village

semble autorisé pour les voyageurs... Nous n'avons cependant pas été inquiétés et tant mieux car l'endroit est vraiment agréable...



En partant nous faisons quelques courses à ARSLANBOB où il y a une sorte de marché comme nous n'en avons jamais vu... C'est visiblement assez touristique, mais du tourisme local.



En quittant le village, nous croisons quelques troupeaux de vaches !



Plutôt que de revenir tout de suite vers BAZAR KORGH, nous décidons de tenter notre chance vers le nord. Il existe en effet une piste qui permettait de rejoindre TOKTOGUL. Après renseignement pris au CBT, nous apprenons que la piste est actuellement coupée par des glissements de terrain, mais que cela vaut le coup de remonter un joli canyon jusqu'à un lac. Nous n'irons malheureusement pas très loin car un morceau de piste a été emporté, et autant une voiture passe facilement, autant nous estimons que ce serait un peu périlleux avec Khronos.



Cela n'a cependant pas l'air de perturber les locaux qui passent à côté de nous alors que nous cherchons un endroit pour faire demi tour !



A l'aller, nous avons repéré un endroit où ils vendaient des truites, nous sommes trop contents de pouvoir nous y arrêter au retour pour déjeuner ! Le lieu est bucolique !



Les truites sont pêchées et vidées à la demande... puis cuisinées et servies dans des "salons" particuliers !



Un endroit à ne pas louper si vous passez dans le coin !



Après un bon repas et un bon moment, nous reprenons la piste pour rejoindre BAZAR KORGH... en compagnie des troupeaux de vaches !



Après Bazar Korgh et Kochkor Ata, nous longeons la frontière avec l'Ouzbékistan. Nous en profitons pour faire un petit détour par le poste frontière d'IZBOSKAN-MANYET pour voir si nos informations indiquant qu'il serait ouvert aux étrangers sont bonnes. Cela pourrait en effet constituer un excellent point d'entrée en Ouzbékistan. La photo ci-dessous de ce poste frontière parle d'elle-même ! Même si le poste est effectivement ouvert aux étrangers, il n'est praticable que pour les piétons et les cyclistes. Aucun véhicule à moteur n'est admis !



Nous décidons donc de nous enfilez dans la vallée la plus proche pour trouver un bivouac et réfléchir à la suite de l'itinéraire ! Il y a justement une vallée qui part plein

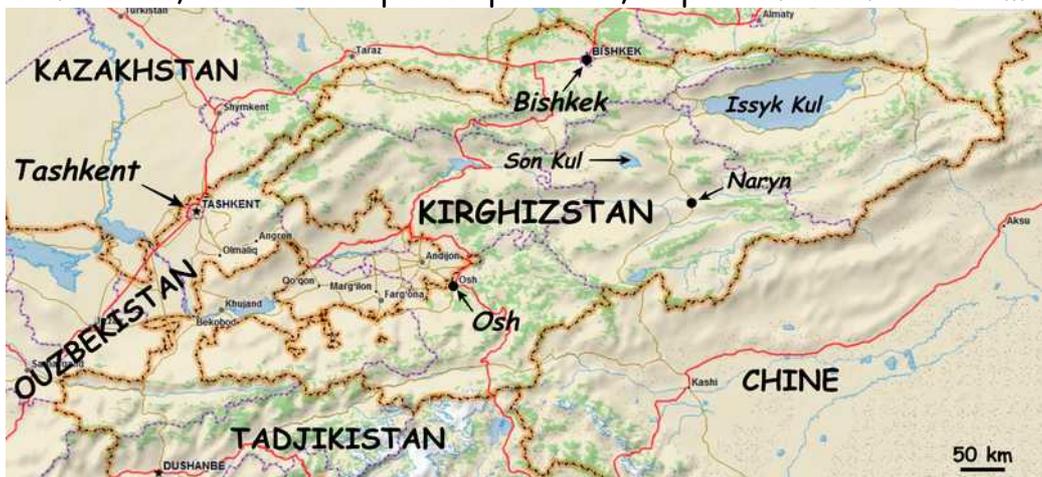
nord avec une piste sur les crêtes. Nous trouvons un lieu de bivouac plutôt agréable !



Nous aurons de la visite à la tombée de la nuit d'un véhicule dont les passagers ne semblent pas apprécier notre présence. Ils prennent quelques photos du camion et tentent de photographier notre plaque minéralogique. Nous comprendrons pourquoi le lendemain : nous sommes à proximité d'un magnifique point de vue... donnant sur un champs de puits de pétrole !

### Lundi 26 août.

Sachant que nous sommes vers le premier "I" de KIRGHIZSTAN sur la carte ci-dessous, pour atteindre TASHKENT (Ouzbékistan), où nous avons prévu de faire la révision de Khronos, nous devons passer par OSH, ou par le KAZAKHSTAN...



Passer par la Kazakhstan présente l'attrait de la découverte, pondéré par les aléas de l'état des routes que nous ne connaissons pas, et le gros inconvénient d'inclure deux passages de frontières. En passant par Osh, nous entrons directement en Ouzbékistan, et nous connaissons la route jusqu'à Osh, qui n'est pas passionnante mais en bon état. C'est cette deuxième solution qui emporte la décision, et sans faire l'aller-retour jusqu'au lac TOKTOGUL. Ce sera pour une prochaine fois !

Le trajet jusqu'à la frontière se passe sans encombre, et sans événement marquant.

Juste une petite pause déjeuner dans un routier au niveau de JALAL-ABAD pour quelques brochettes.

Nous y faisons une rencontre sympa avec un équipage de 2 Suisses qui font le rallye de Mongolie (rallye humanitaire de voitures anciennes au moteur de moins de 1.2l, départ d'Europe, arrivée à Ulaan Baatar puis Ulaan Ude, par l'itinéraire de leur choix, et sans assistance).



Nous arrivons à la frontière peu après 18h. La sortie du KIRGHIZISTAN est rapide : à peine 15 minutes avec juste un rapide coup d'oeil des douaniers dans la cellule !



Bye Bye KIRGHIZISTAN, à l'année prochaine !

