

A l'est d'Almaty : Black Canyon et le Parc d'Altyn Emel 13 au 17 juillet 2024

Samedi 13 juillet

Après une sortie très rapide du Kirghizstan (à peine 10 minutes), l'entrée au Kazakhstan sera rapide aussi (guère plus de 10 minutes), mais les douaniers beaucoup moins souriants et plus tatillons. En plus du contrôle habituel des passeports et de la carte grise, le contrôle de Khronos par les douaniers se fera accompagné d'un chien renifleur. Nous quittons la frontière à 13 heures 45 heure locale (1 heure de moins qu'au Kirghizstan) sans avoir à nous occuper d'assurance car nous avions prévu et celle que nous avions prise à notre entrée au Kazakhstan en provenance de la Russie est encore valable. Sur les premiers kilomètres, la route est globalement en plutôt mauvais état, mais les paysages verdoyant plutôt agréables.



Nous rejoignons rapidement le canyon formé par la rivière SHARYN.



Il est à noter que suivant les portions, le canyon porte différents noms. Ce soir, c'est au dessus du canyon LUNNYI que nous irons bivouaquer. Conseil d'Angélique et

Guillaume avec qui nous avons passé la soirée bien arrosée la veille... Merci à eux ! Dès l'approche, ça promet d'être sympa...



Et une fois sur place au dessus du canyon, c'est vraiment top !





Chantal, Luc, Anne-Lo et Jean-Marc, que nous avons quitté la veille à midi, et que nous ne pensions pas revoir si vite, nous rejoignent dans la soirée car ils ont fait la boucle vers Engilchek plus rapidement que prévu.

Dimanche 14 juillet

Les deux sprinters prennent la route vers la Mongolie dans la matinée. Pour nous, ce sera une nouvelle séance photo, notamment avec le drone, un dégivrage du frigo et une réflexion sur le parcours et les sites que nous voulons aller voir dans cette région de l'est d'Almaty où nous ne sommes jamais venus.





Après une dernière petite photo...



... nous prenons la direction de BLACK canyon, au fond duquel court la rivière SHARYN, à quelques kilomètres en amont de là où nous avons passé la nuit.



Après la pause à BLACK canyon, nous continuons vers l'est pour rejoindre le plateau d'ASSY et son observatoire. En route, nous observons de nombreux rapaces.



A ZHINISHKIE, nous sommes interpellé par un local qui a besoin de mèches pour réparer un pneu. Faute de mèches, que nous n'avons pas, il repère dans ce que nous avons sorti un morceau de caoutchouc genre chambre à air que nous lui cédon volontiers quand il nous explique qu'avec cela il va pouvoir faire des mèches ! Alors qu'il nous dit que nous pouvons sans problème rejoindre le plateau d'ASSY, peu après ZHINISHKIE, la piste serpente d'un côté à l'autre de la rivière dans un terrain

boueux. Par précaution nous faisons demi tour et décidons de partir vers le sud par une autre piste pour rejoindre les lacs KOLSAY et KAINDY. Malheureusement, bien que la piste monte loin de toute rivière, nous ferons aussi demi-tour, mais cette fois car la piste est très étroite dès le début... Nous repassons à côté de quelques ruines de l'ère soviétique, abandonnées par les humains, mais investies par les chevaux.



Nous revenons du coup vers BLACK canyon, et trouvons un joli spot où la vue sur le canyon est encore plus belle que depuis le point de vue aménagé pour les touristes où nous nous étions arrêtés le matin...





Le soir, nous nous retrouvons seuls pour la première fois depuis quelques jours. Pour nous consoler (!), nous dégustons avec plaisir le reste des framboises achetées à Karakol en profitant de ce beau cadre...



Lundi 15 juillet

Aujourd'hui nous prenons la direction du parc d'ALTYN EMEL. Au lieu de passer par Almaty, nous décidons de passer par l'est, c'est à dire traverser le parc de la rivière SHARYN (par la route A-5) et de longer (à plus de 50 km !) la Chine (par la P-24) avant de rejoindre le parc par la P-20. Mauvaise idée ! A part un petit morceau de la P-24 qui est sur le trajet de la Chine à Almaty, les routes ne sont vraiment pas en bon état ! Ici par exemple, la sortie du parc de SHARYN...



En plus, à part quelques véhicules remarquables que l'on croise et des sculptures d'animaux qui surplombent la route, il n'y a vraiment pas grand-chose à voir !!!





En milieu de journée, nous traversons la rivière ILI qui arrive de Chine et sur laquelle un barrage à été fait créant le réservoir de QAPSHAGAI qui se trouve au sud du parc ALTYN EMEL.



Peu après, nous traversons une zone au relief coloré, qui correspond à l'extrémité de la chaîne de formations colorées que nous irons voir dans le parc d'ALTYN EMEL vers lequel nous nous dirigeons (montagnes d'AKTAU).



La route P-20 qui permet de rejoindre l'entrée du parc est aussi mauvaise que les deux précédentes, mais au moins les paysages sont un peu plus attirants !



Nous arrivons à BASSHI, village situé au nord du parc ALTYN EMEL où se trouve le

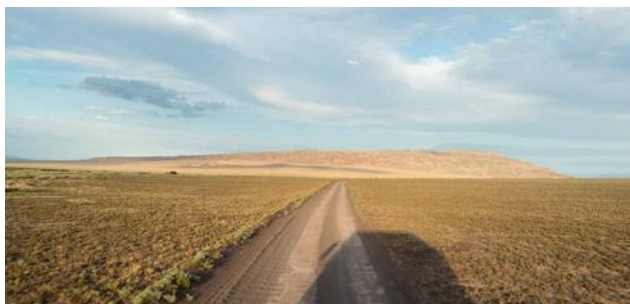
bureau du parc où il faut payer les droits d'entrée / séjour dans le parc.

C'est là que nous voyons arriver Oscar et Hughes dans leur 4L... Ils sont partis de France début avril, destination Cambodge où ils laisseront la 4L dans un centre de formation à la mécanique. Beau projet porté par deux belles personnes.



Ils ont rendez-vous le lendemain soir à la frontière pour entamer la traversée de la Chine en convoi...

Mais avant, ils veulent découvrir Altyn Emel... sans être bien sûrs que ce soit une bonne idée d'y aller avec Edith (la 4L) ! Nous leur proposons de les embarquer dès que la piste deviendra trop rude pour Edith. Nous payons chacun nos droits d'entrée dans le parc et c'est parti !



Alors que la piste est bonne au début, elle se transforme rapidement en tôle ondulée après le point de contrôle des permis (voir ci-dessus). Edith et ses passagers souffrent et mettront une bonne heure pour faire une trentaine de kilomètres. C'est avec soulagement qu'ils embarquent avec nous dans Khronos sur la dernière quinzaine de kilomètres entre le point où nous allons bivouaquer (les zones sont imposées) et les DUNES CHANTANTES qu'ils voulaient aller voir.





Merci à Nico des Vosgpattmobiles pour ces photos de drone

Retour au point de bivouac où Hughes et Oscar retrouvent Edith la 4L, et où nous retrouvons aussi les Vosgpattmobiles (famille vosgienne : Sabine, Nico et leurs deux filles Loanne et Maïlie, sur la route depuis plus de 3 ans) que nous avons croisés en allant vers les dunes.

Nous passerons une bien belle soirée qui sera bien évidemment trop courte ! Les échanges vont bon train autour de la table : plaisir de se rencontrer et d'échanger sur nos différents parcours. Belles rencontres de voyage. Cette année est bien différente des précédentes où nous rencontrions peu de voyageurs.



Mardi 16 juillet

Petite séance photo avant de se quitter. A gauche les Vosgpattmobiles avec de gauche à droite Loanne, Sabine, Mailie, Nico devant leur véhicule, et à droite Hughes et Oscar avec Edith la 4L.

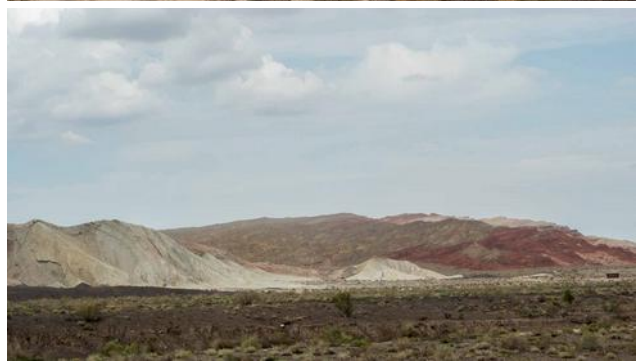


Les vosgpattmobiles et la 4L reprennent la piste vers l'entrée du parc pendant que nous finissons de nous préparer... sauf qu'à peine une heure plus tard nous nous apercevons qu'Oscar et Hughes ont oublié leur drone dans la cabine de Khronos ! Heureusement, à cause de la tôle ondulée ils avancent lentement et nous arrivons donc à les retrouver à la jonction avec la piste que nous allons prendre vers les montagnes d'AKTAU ! Ouf, nous n'aurons pas besoin d'aller jusqu'à la frontière chinoise !!! Après un deuxième au revoir, nous voilà donc repartis vers le sud est du parc. Notre première pause sera à côté d'arbres multi centenaires.



Puis, nous partons vers l'est en direction des montagnes d'AKTAU, réputées pour leurs

belles couleurs. Le temps n'est malheureusement pas avec nous...



Malgré les nuages, les couleurs des montagnes d'AKTAU sont magnifiques... Et tant qu'il ne pleut pas, tout va bien ! Il y a sûrement trop de photos, mais le tri est dur !







Après plus d'une heure à balader et profiter des lieux, il est tant de repartir.



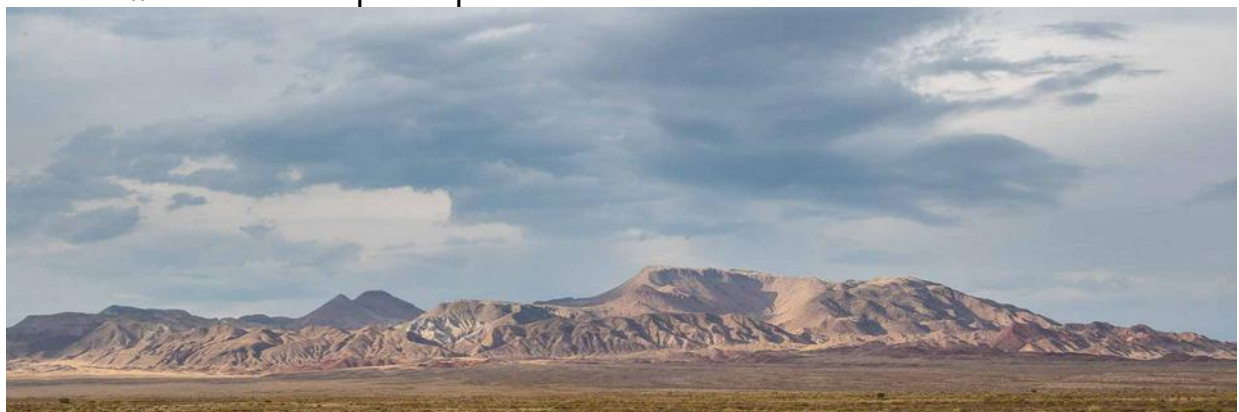
Nous nous dirigeons ensuite vers les montagnes de QUATUTAU où se trouvent des rochers aux formes bizarres formés par la lave figée à la suite d'éruptions volcaniques. Les lieux ayant été habités, on y trouve aussi des pétroglyphes, mais plutôt mal conservés.



Après cette courte pause, nous reprenons la piste qui, comme vous pouvez le voir ci-dessous, est « tôle ondulée »... Heureusement elle est droite et ne présente pas de gros trous, nous arrivons donc à atteindre la vitesse critique d'environ 60 km/h qui permet de « survoler » les ondulations... Une photo aurait suffi, mais c'est pour partager le temps que cela a duré (plus de 50 km) !



Heureusement la vue est plutôt plaisante !



Loin de s'améliorer, le temps continue de se gâter au fur et à mesure de l'après-midi. La pluie s'invite, et alors que nous envisagions de quitter le parc, nous décidons de nous arrêter dans un endroit facile où nous ne risquons pas de nous retrouver dans un bourbier : au point de contrôle des permis. Dans la soirée, en plus de la pluie (bof), le ciel va nous offrir de magnifiques couleurs (top). Attention, avalanche de photos !!!





Alors que nous sommes en train de contempler le spectacle, le gardien du checkpoint tient absolument à nous montrer ses animaux, dont des chevaux de Przewalski dont il est très fier...



Après ces belles couleurs, un bon diner et hop au lit !

Mercredi 17 juillet

Nous quittons le parc tranquillement vers 10 heures, et prenons la direction d'ALMATY par la route P-20 (en bon état sur cette portion) qui traverse un joli massif montagneux. Nous ferons une pause à SARIÖZEK (jonction avec l'AH-60 / A3) pour faire quelques courses, le plein de gasoil et déjeuner rapidement dans un resto devant lequel Khronos nous attend sagement en compagnie d'un UAZ (pour ceux qui ne connaissent pas c'est un véhicule mythique de ces ex-républiques soviétiques...).



Vers 17h30, nous rejoignons l'extrémité sud-ouest du parc ALTYN EMEL...



... où nous entrons de nouveau pour aller voir des pétroglyphes.





Nous repartons alors que le jour décline pour trouver un bivouac au bord du lac KAPSHAGAY.



Sur le premier spot repéré, il y a beaucoup de locaux, visiblement rassemblés en vue de faire la fête... nous décidons donc de longer le lac dans l'espoir de trouver un autre endroit moins encombré et plus calme... ce que nous trouvons rapidement. Quand nous arrivons sur zone, un local vient nous voir et nous demande si nous allons écouter de la musique. Nous comprenons qu'il a fui la zone où nous venons de passer et que lui, ce qu'il veut, c'est la tranquillité avec ses cannes à pêche... Nous assistons à un beau coucher de soleil...



Alors que le début de soirée est bien calme, le vent se lèvera soudainement en fin de soirée, faisant tanguer Khronos. Nous vivrons notre plus grosse tempête dans Khronos, nous rappelant les pires tempêtes vécues en mer !

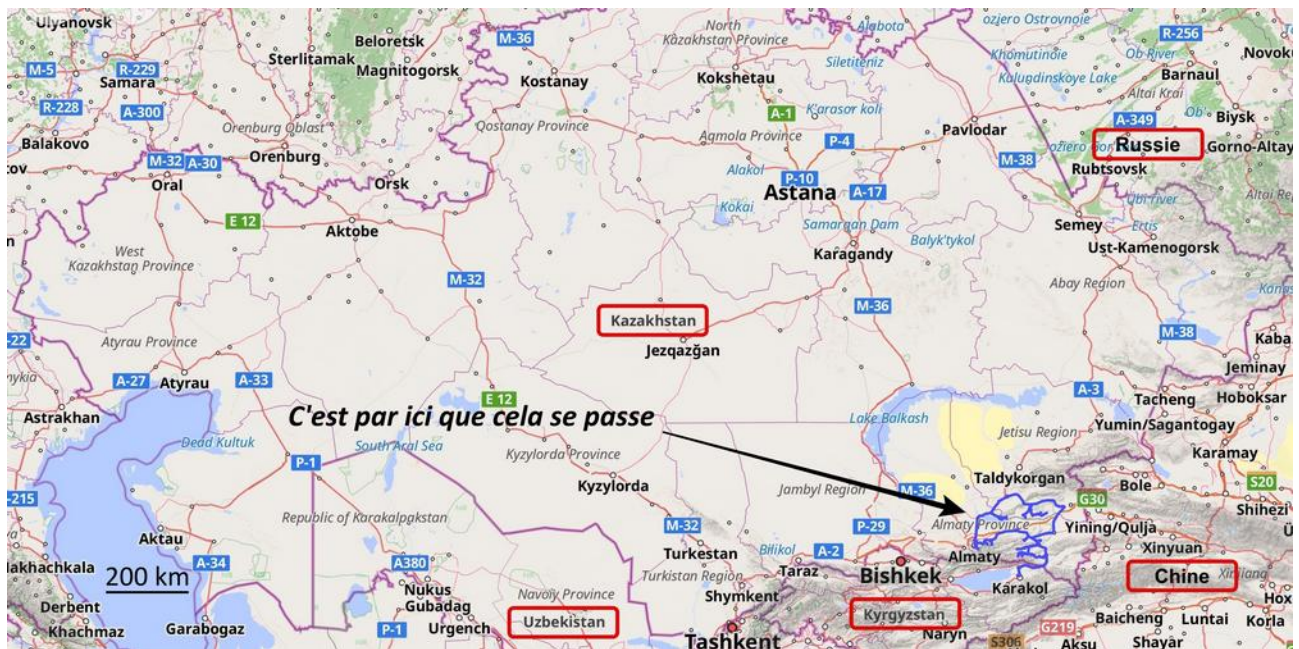
Jeudi 18 juillet

Après cette nuit agitée, qui ne semble pas avoir inquiété nos voisins qui dormaient pourtant sous tente, tout est revenu au calme ce matin...



Après une matinée à profiter des lieux, nous prenons la direction d'ALMATY où nous nous retrouverons dans le prochain carnet de voyage après les habituelles cartes permettant de resituer les lieux évoqués plus haut.





C'est par ici que cela se passe

Et plus en détail...

