

Traversée du Kazakhstan 21 au 28 juin 2024

Vendredi 21 juin

Après avoir doublé plus de 2 kilomètres de camions en attente, et passé plus de 2 heures en formalités pour sortir de Russie, nous rejoignons le poste frontière Kazakh 15 minutes plus tard (le temps de la traversée du no man's land entre les 2 pays!).... Dix minutes d'attente, et nous voilà pris en charge : contrôle des passeports et carte grise, accompagné d'une rapide inspection visuelle de Khronos, et une demi-heure plus tard (peu avant 20h heure locale, GMT + 5), nous voilà sortis du poste frontière . Dans notre joie d'entrer au KAZAKHSTAN, nous oublions de nous arrêter prendre une assurance, nous ferons demi tour quelques kilomètres plus loin ! Heureusement les bureaux sont ouverts 24h/24 ! Le temps de changer de l'argent (l'assurance ne peut être payée qu'en cash, mais contrairement à 2019, il existe maintenant des bureaux de change à la frontière), et de prendre l'assurance, nous quittons les lieux vers 21 heures. Une fois de plus, nous avons un spot de bivouac où nous étions allés en 2019 et que nous visons pour la nuit. Heureusement, la route a été refaite, et le trajet qui nous avait pris plus de 3 heures pour un peu plus de 100 km en 2019, nous prendra moins de 2 heures. Et puis la lune est là pour nous éclairer !



Samedi 22 juin

Nous avons rejoint notre point de bivouac sans problème, et nous sommes juste arrêtés un peu plus loin de la mer que la dernière fois ! Inutile de tenter le diable, le but était juste de se poser au calme. Nous avons d'ailleurs passé une excellente nuit, et prenons notre temps au réveil pour quelques photos.



OK, pas grand-chose à voir, et ce n'est qu'un début de la longue traversée qui nous attend pour les jours qui viennent ! Il y a eu beaucoup de vent dans la nuit, et c'est encore le cas ce matin comme on peut le voir sur les photos suivantes prises en rejoignant la grande route.



Nous avançons sans voir grand chose dans la tempête de sable... pas grave, y'a pas grand chose à voir à part des pylônes et des puits de pétrole ! Et quelques traversées de villages qui cassent la monotonie...



La route depuis la frontière, que nous avons faite la veille, en partie de nuit, avait été entièrement refaite - sauf dans la traversée des villages - mais à partir de ZINIEDIEN où nous avons passé la nuit, certaines portions sont encore en travaux...



A l'approche d'AQQYSTAW, la route est de nouveau toute neuve ! Heureusement car nous traversons des zones encore totalement inondées suite à la forte montée des eaux qui a eu lieu depuis le mois de mars, avec un pic le 24 mai dans la région d'ATYRAW où nous sommes. Un article de Caritas.org du 12 juin¹ explique que « *Le Kazakhstan est en proie à l'une des pires catastrophes naturelles de son histoire. En raison de la fonte rapide des neiges et des pluies torrentielles, des inondations catastrophiques ont touché différentes régions du pays. [...] Des barrages se sont rompus et des réservoirs ont débordé, causant une dévastation généralisée et déplaçant plus de 119000 personnes, dont 44000 enfants.* »



¹ <https://www.caritas.org/2024/06/inondations-devastatrices-au-kazakhstan-une-urgence-nationale/?lang=fr>



Passé DOSSOR, le paysage s'assèche de nouveau... A cette heure un peu tardive il y a une belle lumière, mais la monotonie des paysage n'est pas rompue... les pylônes sont juste remplacés par des éoliennes !!!



Même sans chercher le bivouac de rêve, pas facile de trouver un bivouac le long de cette grande route (A-27) qui est très passante et bordée de champs des deux côtés. Nous prenons une petite transversale et nous arrêtons une dizaine de kilomètres plus loin à une entrée de champ suffisamment large pour ne pas gêner. C'est pas le bivouac de rêve, mais il y a quand même moins de passage que sur le grand axe. Et nous avons droit à un morceau d'arc en ciel !



Dimanche 23 juin

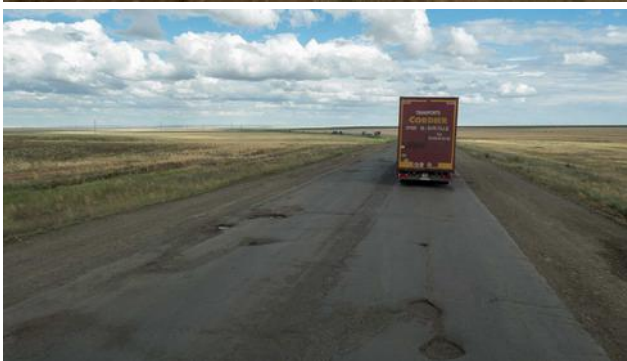
Bien que notre objectif se situe au sud-est de notre point de bivouac, nous continuons notre progression vers le nord car il n'y a pas d'autre route ! Rien à voir à droite et à gauche, mais il y a par moment de belles lumières... et alors qu'en Turquie il y a des voitures de flic en carton sur le bas-côté, ici ce sont des animaux, vache ou cheval...



A KANDYAGASH, il y a une route qui par vers le sud-est, mais toutes les informations convergent pour dire que c'est pire que de passer plus au nord... Nous continuons donc vers le nord. Jusqu'à AKTÖBE, nous rencontrons beaucoup de portions en travaux, mais c'est encore tout à fait correct...



C'est après AKTÖBE, lorsque nous rejoignons la M-32, que cela se dégrade... Alors que par endroits le paysage devient un peu plus vallonné (deux premières photos), quand nous arrivons à l'est de KHROMTAU, tout se gâte rapidement. Quand elles existent, nous empruntons des pistes parallèles (deux photos du milieu), mais ce n'est pas toujours possible (deux dernières photos)

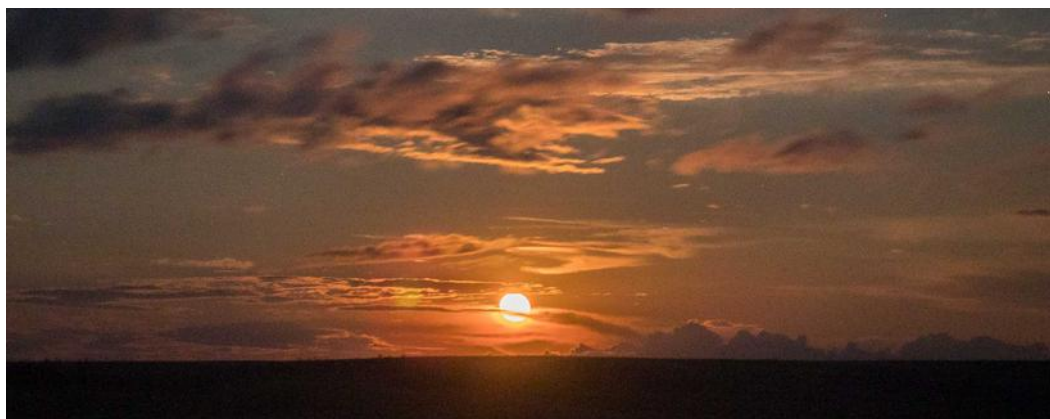


Heureusement, par moment nous avons une petite distraction avec un passage de cavaliers, ou de belles couleurs qui éclairent la steppe...



Il est déjà 19h30 lorsque nous rejoignons KARABUTAK qui marque normalement la fin de la portion de route infernale... Nous nous posons au bord d'un champ, à environ 1 km à vol d'oiseau de la grande route. Le coucher de soleil compense la monotonie des lieux.





Lundi 24 juin

A partir de maintenant, nous sommes enfin plus ou moins en route directe vers notre objectif sur la M-32. Bonne nouvelle ! Mais il faudra encore attendre un peu pour que les paysages deviennent plus attrayant ! Alors on photographie le moindre semblant de plan d'eau (ci-dessous à gauche) ou les trains qui passent (ci-dessous à droite) !!! Si si, regardez bien, au fond sous le pont, c'est un train !



Nous rejoignons ARALSK, premier point d'intérêt de cette longue traversée du KAZAKHSTAN : ancien port de pêcheur et cité portuaire avant que la Mer d'ARAL ne s'éloigne ! Voilà ce qu'il reste de ce port... Même si c'est émouvant de se trouver là, nous sommes un peu déçus par rapport à ce que nous avons vu côté ouzbek...



Nous quittons assez rapidement la ville, à la sortie de laquelle se trouvent de panneaux énumérant les récompenses reçues par certains bons citoyens.



Puis, nous nous dirigeons vers un lac que nous avons repéré et qui nous a été recommandé par une amie (merci Cécile ;-)), à moins de 100 km au sud. Nous arrivons à proximité du lac KAMYSLYBAS vers 18 heures...

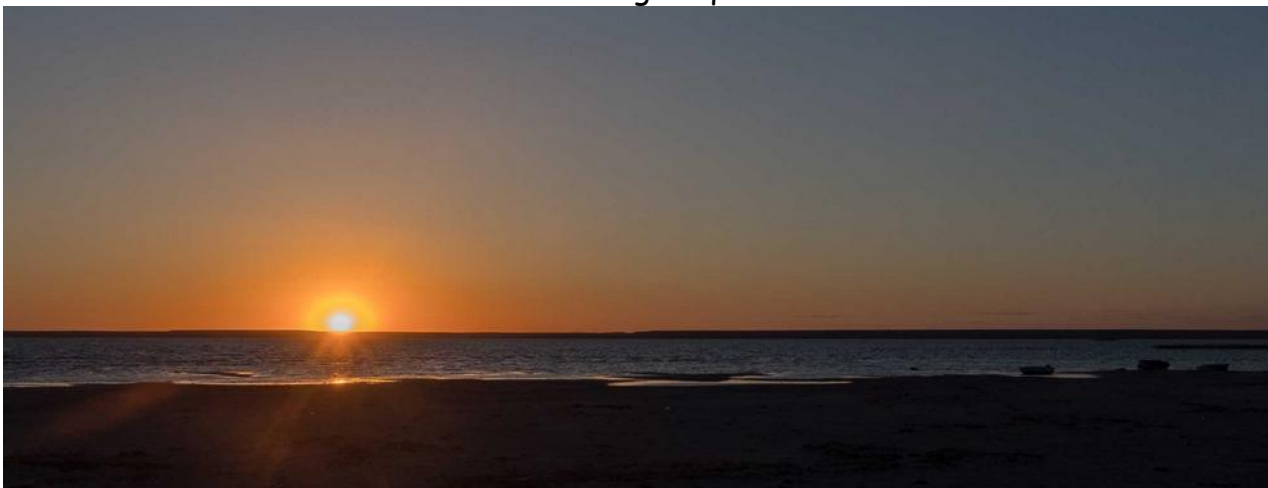


... et nous nous posons enfin après voir un peu tournicoté vers 19 heures. Ce sera l'occasion d'une courte rencontre avec les pêcheurs trop contents que nous venions les voir, et puis d'un couple de voyageurs suisses, Sylvie, Philippe et leur Unimog.





Ce soir-là encore nous aurons droit à un magnifique coucher de soleil.



Mardi 25 juin

Ce matin, nous trainons un peu, et nous prenons le temps d'une mini promenade au cours de laquelle nous repérons un autre point de sortie pour rejoindre la route car celui par lequel nous sommes entrés sur la plage ne nous plait guère !





Puis, nous reprenons la route pour rejoindre assez rapidement BAIKONOUR.

L'idéal aurait été de voir un lancement de fusée, mais le précédent était début juin, ce qui faisait un peu court, et le prochain est mi-août... Pour la visite du site, hautement surveillé, il faut s'y prendre à l'avance pour avoir les autorisations. Nous nous contenterons donc d'une vue lointaine et des maquettes à l'entrée.



Nous reprenons la M-32 et continuons notre progression, croisant de temps en temps une gare qui rompt la monotonie. La M-32 suit le cours du SYR DARYA, fleuve important sur cette portion mais qui devient quasi inexistant à son arrivée à la mer d'ARAL tant il est prélevé sur son trajet...



Pour ce soir, nous visons un bivouac au bord du canal SHIRKIELI, qui utilise les eaux du fleuve SYR DARYA... Quelques points sont répertoriés le long de ce canal dans l'application ioverlander... Et donc - sans surprise - nous y retrouvons le couple de suisses rencontrés hier ainsi que deux autres camions...



Le lieu, à proximité du canal et d'un petit étang, abrite de nombreux oiseaux. Nous ferons quelques prises de vues en prenant l'apéro avec Sylvie et Philippe.



Mercredi 26 juin

Les autres camions étant partis, nous prenons le temps de quelques prises de vue avant de quitter le bivouac.





Puis nous rejoignons la M-32 pour continuer notre route vers le sud-est. Nous croisons des convois entiers de véhicules arrivant de Chine (notamment les marques Shacman et Howo) : bus, camions de route ou de chantier, voitures...



Pour rompre la monotonie, nous faisons une pause pour visiter SAURAN, ancienne cité médiévale prospère, partiellement rénovée. Petite promenade d'environ une heure trente, ça dégourdit les jambes !





Nous croisons au cours de la balade quelques beaux spécimens de faune locale.



Nous arrivons dans l'après-midi à TURKESTAN, où nous retrouvons Sylvie et Philippe pour une petite balade dans la ville.



Mausolée de Khoja Ahmed Yesevi



Les chameaux de la route de la Soie...



... et ceux pour les touristes !



Le modernisme de la ville se retrouve à la fois dans le jeux d'eau... et dans l'habillement de certaines personnes !



Le parking où nous étions garés en centre ville étant vraiment petit et en travaux, nous décidons d'aller trouver un parking plus grand vers l'université, mais de ne pas quitter la ville pour en profiter pour aller au resto... Mauvaise idée, le parking se révélera très bruyant car à proximité dans la grande avenue à quatre voies qui entre dans la ville... et les restaurants alentours ressemblent plus à des fast food qu'à des restaurants... Nous mangerons ce qui est présenté comme des sushis, pas vraiment mauvais mais composés de riz et d'une imitation de philadelphia cheese, et dans lesquels nous avons eu du mal à trouver le poisson !!! On se consolera avec un bon

magnum (glace) acheté dans une des nombreuses supérettes qui restent ouvertes bien tard dans la nuit.

Jeudi 27 juin

Nous partons de bonne heure après une mauvaise nuit ! L'objectif est de se rapprocher au maximum de la frontière kirghize pour la passer le lendemain. Journée pas passionnante où nous ne nous arrêterons pas à SHYMKENT. Nous ferons juste, quelques courses, une pause déjeuner dans un routier, et le plein de gasoil avant de passer la frontière... Pas de photos, à part d'un beau convoi de foin !



Joli spot de bivouac, proche d'une rivière, dans un petit village juste après TARAZ.



Vendredi 28 juin

Au réveil, petite visite des chevaux.



Et encore une fois beaucoup de beaux oiseaux autour du bivouac.



Vers 9h45, nous partons vers la frontière que nous rejoindrons 20 minutes plus tard. Après une vingtaine de minutes d'attente pour que la dizaine de véhicules qui sont devant nous passent, nous arrivons au contrôle. Les passagers doivent sortir du véhicule et passer par un bureau à part pour le contrôle des passeports, seul le conducteur reste pour le contrôle du véhicule et de son passeport. Nous sommes contents de sortir car même si les contrôles n'ont pris qu'une trentaine de minutes, une fois n'est pas coutume, les douaniers sont juste aimables. Nous serons beaucoup mieux accueillis côté kirghize. Ce sera pour le prochain carnet de voyage, après l'aperçu de notre traversée du Kazakhstan...

