

ISLANDE - Eté 2016

Bilan et Informations Pratiques

Khronos a répondu à nos attentes et nous a permis de valider le concept de ce mode de voyage qui nous convient parfaitement. Nous sommes de plus pleinement satisfaits de nos choix en terme

- d'aménagement intérieur (habitabilité très confortable aussi bien à 2 qu'à 4 personnes, et même apéro jusqu'à 8 personnes),
- d'installation électrique,
- de système de chauffage, y compris pour l'eau chaude,
- de réfrigérateur à tiroir avec groupe déporté dans la soute (pas de bruit & bonne ventilation).
- Seul le système de purification de l'eau où nous filtrons toute l'eau utilisée n'est pas adapté. Nous l'avons remplacé par un système avec des UVs.

Quelques chiffres :

- Au total du voyage nous avons fait 15250 km.
- Nous sommes restés 70 jours et avons parcouru 10 000 km en Islande, soit une moyenne d'environ 140 km/jour.
- Nous avons fait plus de 8000 photos dont environ 2200 que nous avons utilisées pour nos journaux de voyage.
- La masse au départ tous pleins faits était de 12T avec une répartition de 43% sur l'essieu avant et 57% sur l'essieu arrière
- Khronos est chaussé avec des XZL 395/85 R20. Aucune crevaison à signaler.
- La pression des pneus permettant un bon compromis avec le réglage des amortisseurs (Dynam 3 voies sur les 4 roues) est :
 - sur piste islandaise, 2.2 bar sur l'avant et 3.4 bar sur l'arrière,
 - sur route, 4.4 bar sur l'avant et 5.4 bar sur l'arrière.

Quelques informations pratiques :

- Pour la traversée, elle se fait avec la *compagnie Smyril Line*. Départ d'Hirtshals (Danemark), arrivée Seydisfjordur (Islande) avec arrêt possible aux Iles Féroé. Coût : 3900 € pour l'aller-retour avec un véhicule hauteur 3m50 - longueur 8m, une cabine 2 personnes sans hublot et les repas au restaurant.
- Prix du gasoil (été 2016) : environ 176,5 ISK/litre, soit 1,30€/l
- L'atlas au 1/200000 (en vente dans à la station N1 d'Egilsstadir 37€) permet de savoir avec précision quelles sont les routes goudronnées ou non.
- Pour faire de l'internet, la carte SIM de chez Siminn a été efficace. Achat, environ 20€, recharge 50 Go 40€.
- Pour l'état des routes (enneigement) : <http://www.road.is/>
- Site météo (très utile pour éviter la pluie!) : <http://en.vedur.is/>

Notre avis sur les endroits que nous avons vus :

Sur la côte sud en allant de l'est à l'ouest, nous avons aimé :

- le désert de Lon, au niveau de Stafafell, magnifiques couleurs.
- Hofn (très bon resto: Le Pakkhus, sur le port).
- Pour aller voir une langue de glacier la F985, magnifique.
- Le Jokulsarlon, il faut aller bivouaquer sur la plage à droite de l'estuaire en regardant la mer et regarder les glaçons se poser sur la plage. Ca vaut le coup d'aller voir aussi le lac glaciaire suivant: Fjallsarlon, plus petit mais très beau aussi.
- Skaftafell pour aller marcher un peu, il y a moyen d'éviter le camping en bivouaquant sur le parking du Svinafell (langue glaciaire) qui est à 2 km à l'est de la route allant à Skaftafell.
- Le Lakkagigar, à ne pas louper, viser une fenêtre de beau temps (AR possible dans la journée).
- VIK et en particulier le Cap Dyrholaey et la plage de Reynisfjara.
- La magnifique Skogafoss en bord de N1.
- Autres cascades: Selljalandsfoss (on peut passer derrière) et Gljufurarbui (dans une faille), juste à la jonction de la N1 sur la 249.

Dans le centre sud,

- Porsmork c'est très beau. Vaut le coup pour aller marcher.
- Pistes F210 et F261 belles mais longues. Nombreux gués. Il faut avoir le temps.
- Landmannalaugar à ne pas louper. Pour y aller en boucle, prendre la route 32 côté ouest, et la F208 côté sud (demande un véhicule adapté, car bon nombre de gués).
- Depuis la F208 ça vaut le coup d'aller vers le Langisjor (F235). Bivouac ou pique nique idyllique à côté du lac.
- Un peu plus au Nord la F228 va vers un coin de pêche magnifique et la piste est excellente, la F229 à la suite permet d'aller jusqu'au front du glacier.

Dans l'Ouest et le Nord,

- Nous ne sommes pas passé à Reykjavik, nous ne sommes pas fans des villes, et nous y avons déjà passé une journée d'escale lors d'une expé au Groenland.
- La Péninsule de Reykjanes n'est pas incontournable à nos yeux !
- Ne pas louper la Péninsule de Snaefellsness.
- Les fjords de l'ouest c'est beau mais long. Essayer d'au moins aller sur la péninsule la plus au sud (Latrabjarg).
- Dans l'ensemble le Nord est assez peu varié, mais la péninsule de Vatnsnes vaut le détour, il y a notamment une belle arche sur la côte est.
- Ne pas louper Myvatn et ses environs.
- Et puis le parc du Jokulsargljufur avec son canyon et ses cascades.

Vers le fjords de l'Est, nous avons aimé :

- Seydisfjordur, Mjofjordur (piste 953), Eskifjordur et Neskaupstadur.
- Djupivogur est aussi un joli un village de pêcheurs.

- Ne pas louper le fjord le plus au Nord: Borgafjordur, le plus beau !

Pour ce qui est des pistes célèbres qui traversent le pays

- La F35 n'est pas trop dure et elle est magnifique. A ne pas louper, tout au début la F335, puis le Kerlingarfjoll (F347), et enfin Hveravellir.

- La F26 est belle aussi, et pas trop dure.

- Par contre la F910 est vraiment difficile et très isolée, mais très belle. Prévoir du temps en cas de problème.

- Pour aller à Askja (A NE PAS LOUPER !) la F88 présente un gros gué (se renseigner sur son état suivant le type de véhicule). Sinon il y a la F905, suivi d'un morceau de F910 qui permet aussi de rejoindre Askja, mais ça tournicote beaucoup.