

Ouest de la Géorgie 20 au 29 septembre

Vendredi 20 septembre

Nous avons rejoint TBILISSI la veille au soir et passé une excellente soirée avec Ina et Tato. Nous nous sommes posés avec Khronos sur le parking situé à côté du bâtiment abritant de nombreux services publics, où nous étions déjà venus l'an dernier. Parking en plein centre, facilement accessible et où il est facile de se garer en dehors des heures de bureau. Notre ami Philippe, dit Papy, arrive vers 5 heures du matin en taxi depuis l'aéroport. Nous ouvrons un œil pour l'accueillir et replongeons aussitôt ! Nous ne quitterons les lieux qu'en fin de matinée en direction de l'ouest. La 4 voies jusqu'à KHASHURI à l'avantage d'être rapide, mais pas passionnante !

Nous nous engageons ensuite dans la vallée de BORJOMI par laquelle nous sommes déjà passés à l'aller et où nous avons eu un peu de mal à trouver un bivouac. Nous nous posons finalement pour la nuit à la sortie de la vallée, peu avant AKHALTSIKHE, dans un pré où nous ne serons dérangés que par les vaches !



Samedi 21 septembre

Nous nous mettons en route vers BATUMI en fin de matinée après quelques courses à AKHALTSIKHE. La sh1 qui passe par XHULO alterne entre piste et passages goudronnés, dans l'ensemble en plutôt mauvais état. Les paysages doivent être beaux mais malheureusement il pleut et nous sommes dans les nuages...





Nous passons notamment le col de GODERZI (2025 m) dans les nuages complet, sans aucune visibilité. Dommage. Faudra revenir ! Après KHULO la route devient meilleure et nous arrivons à BATOUMI vers 19 heures, sous la pluie.

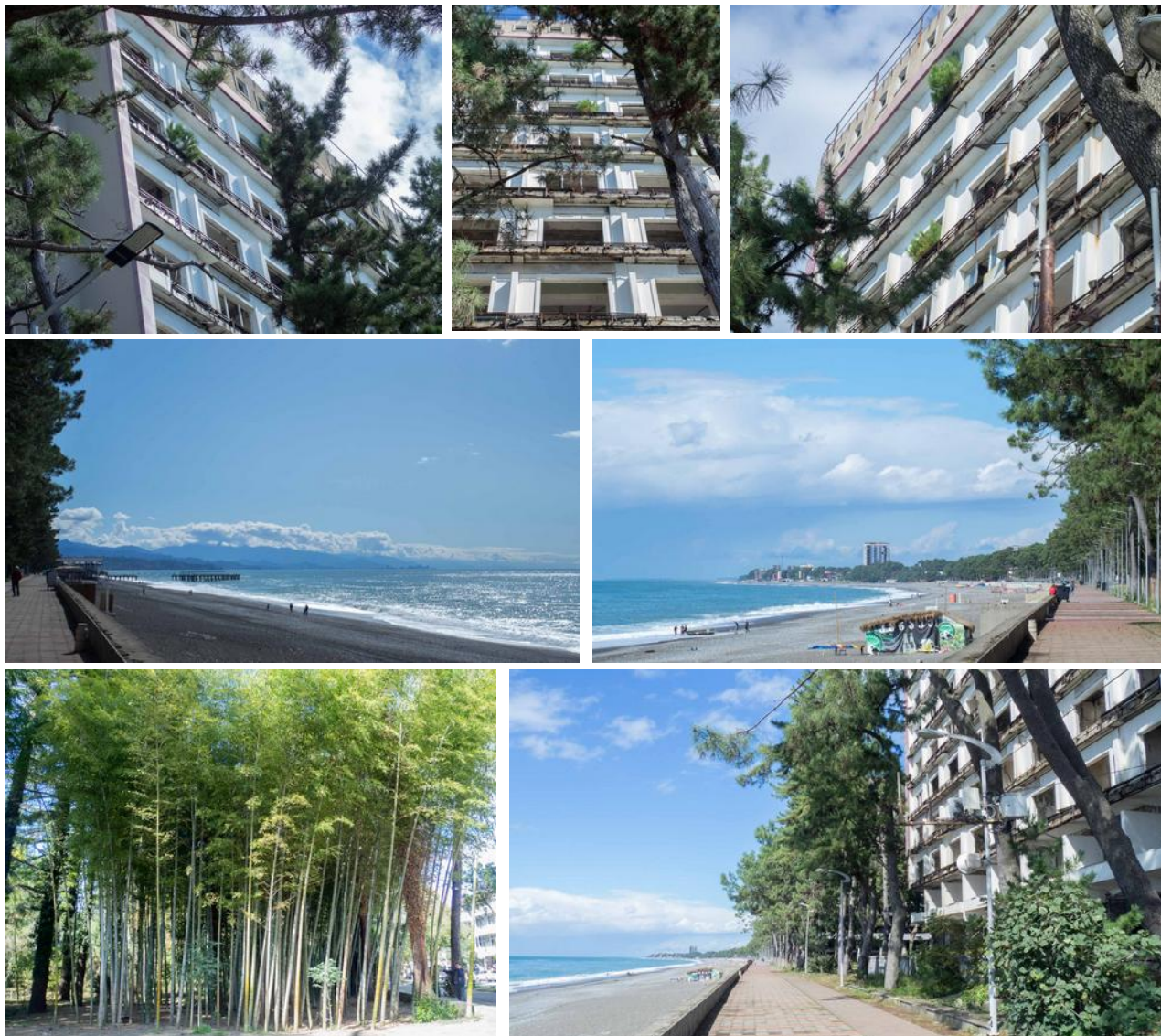
Soirée chez Khronos où nous buvons un coup pour nous consoler !!! Une fois n'est pas coutume, faute de photos de beaux paysages, vous aurez droit à une horrible photo de nous !



Dimanche 22 septembre

Au réveil, il pleut toujours. Etant stationné tout près du front de mer qui a l'air sympa, nous allons quand même y faire un tour. Vers midi, nous prenons la route qui longe la MER NOIRE vers le nord. Heureusement nous sommes hors saison. Cette région est en effet très prisée, en particulier par les russes qui continuent à y venir en vacances. A côté des restes de ce qui devait être des stations balnéaires à l'époque soviétique et qui défigurent le bord de mer, il y a encore de nombreux lieux de villégiature estivale. Même si la côte pourrait être belle, il est difficile de faire abstraction de tous ces bâtiments délabrés.





A POTI nous quittons la côte pour rejoindre ZOUGDIDI, où il ne faut pas se tromper et partir vers l'ouest et l'ABKHAZIE, région occupée par les Russes, au lieu de continuer au nord vers la SVANÉTIE.



Nous trouverons un joli coin de bivouac peu après JVARI à côté d'une de ces tours typiques de la SVANÉTIE. Les tours, qui ont été érigées entre les IXe et XIIe siècles, étaient des tours de défense habitées, en pierre, hautes d'environ 20 à 25 m. Vers le bas de la tour, les murs mesurent 1,5 m d'épaisseur, puis s'amincissent pour n'atteindre que 0,8 m d'épaisseur au sommet. Le sommet comporte une plate-forme de défense, recouverte d'un toit. Aujourd'hui, les tours sont essentiellement utilisées pour stocker les réserves alimentaires et les productions agricoles (source Wikipedia).



Lundi 23 septembre

Aujourd'hui, moment très attendu, nous allons rejoindre les hautes montagnes de SVANÉTIE. Nous commençons par faire le plein d'eau en bord de route. Nous sommes surpris de trouver ce tuyau qui collecte l'eau d'un petit ruisseau, mais si vous regardez bien, il y a une cabane - d'apiculteurs - à côté.



Nous longeons ensuite le réservoir du barrage d'ENGURI, deuxième plus haut barrage route du monde. Il est possible de le visiter, et la visite vaut le détour.



Nous nous rapprochons des sommets enneigés.



Nous entrons dans la vallée de MAZERI pour trouver un bivouac.



Nous nous posons au pied de la face sud des monts MAZERI (4012 m - celui qui est dégagé à gauche) et USHBA (4697 m - caché par une petit nuage au fond à droite).

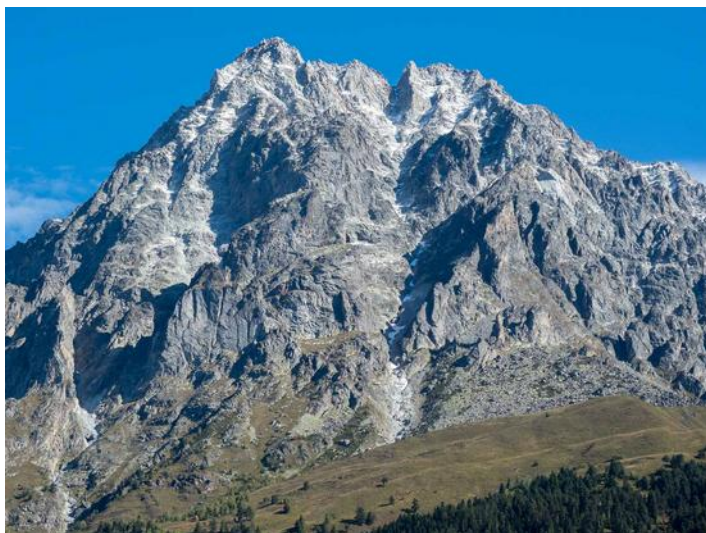


Au sud, nous avons une belle vue sur les faces nord la chaîne de montagnes de SVANÉTIE avec des sommets culminant vers 4000 mètres.



Mardi 24 septembre

Les quelques nuages qui cachaient le mont USHBA ont disparu. Une nouvelle séance photo s'impose !



MAZERI - 4012 m



USHBA - 4697 m



Nous quittons les lieux tout doucement en fin de matinée pour nous diriger vers MESTIA, principale bourgade de SVANÉTIE.



Après quelques courses à MESTIA, village touristique d'environ 3000 habitants, nous continuons vers l'est en direction d'USHGULI.



Après avoir passé le col d'UGVIRI (1911 m), le temps se dégrade...



... tout comme la piste...



La piste devant nous est vraiment étroite, pas stabilisée du tout, et le temps tourne à la pluie qui ne va sûrement pas arranger les conditions. Nous décidons donc de faire demi tour. La découverte d'USHGULI sera pour une prochaine fois. Nous revenons vers MESTIA en repassant à côté de VICHNAVASI puis NAKIPARI et TSVIRMI.



De retour à MESTIA, nous nous engageons dans la vallée de CHALAATI (vers le nord) pour trouver un bivouac.



Leslie et Jérôme, que nous avons rencontré à Bakou nous rejoindront dans la soirée.

Mercredi 25 septembre

Ce matin, le temps ne s'est pas amélioré. Nous décidons de quand-même aller marcher vers le pied du glacier CHALAATI. Même si on ne voit pas grand-chose, ça va au moins nous dégourdir les jambes !



Vu le temps, nous ne trainons pas ! Nous sommes de retour aux véhicules vers 13 heures, et descendons à MESTIA pour déjeuner et refaire quelques courses.



Nous quittons MESTIA dans l'après-midi pour retourner bivouaquer dans la vallée de MAZERI sous un ciel toujours très chargé.

Jeudi 26 septembre

C'est sous les nuages et même la pluie que nous quittons la SVANÉTIE, snif...



Nous repassons à côté du réservoir d'ENGURI.



Et lorsque nous arrivons là où nous avons fait le plein d'eau à l'aller, l'apiculteur est là, et nous en profitons pour lui acheter du miel.



Vous avez remarqué le trucage, sur la photo ci-dessus ? Il faut beau car elle a été prise à l'aller !

De retour dans la vallée, nous passons à côté d'un gros accident, le premier que nous voyons... mais pas le dernier. Et vu le style de conduite des géorgiens, aggravé par le fait que de nombreux véhicules ont le volant à droite car ils sont meilleur marché en provenance du Japon, nous ne sommes pas vraiment surpris.



Petite pause à la boulangerie pour se remettre !



Peu avant d'arriver à KOUTAÏSSI, nous prenons vers le nord pour aller visiter les grottes de PROMÉTHÉE. Située dans le massif karstique de Sataphlia-Tskaltubo la grotte est longue d'environ 11 kilomètres et rassemble 22 salles. Seules six salles sur une longueur d'environ 1000 mètres sont actuellement ouvertes aux visiteurs. Une partie se visite à pied, puis il est possible de prolonger la visite à bord d'une petite embarcation sur l'eau. Bien que le prix de l'entrée soit assez élevé, la visite qui dure environ un heure vaut la peine. Un peu trop de jeux de lumières à notre goût, mais...





Après cette petite visite colorée, nous rejoignons un bivouac tranquille au bord d'un petit lac au nord-est de TSKALTUBO. Avec en plus un resto sur la rive opposée !



Vendredi 27 septembre

Après une traversée de KOUTAÏSSI un peu compliquée, nous allons visiter le monastère de GHÉLATI.



Fondé en 1106 et classé au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1994, c'est l'un des plus grands monastères orthodoxes médiévaux, c'était aussi un centre de science et d'éducation, et l'académie installée dans son enceinte était l'un des plus importants centres de culture de l'ancienne Géorgie (source - <https://whc.unesco.org/fr/list/710>).



Au lieu de rejoindre la grande route pour retourner vers TBILISSI, nous faisons un petit détour par le nord pour aller voir le réservoir de SHAORI. Pour y aller, nous traversons la cité minière de TKIBULI... sans nous y attarder...



Le réservoir de SHAORI, situé à plus de 1000 mètres d'altitude et long de plus de 7 kilomètres, est un des plus beaux de Géorgie. Je vous laisse en juger par vous même !



Petite balade au bord de l'eau



Retour vers Khronos

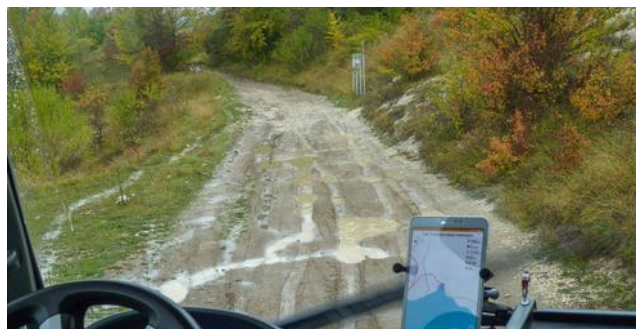


Soirée au bord de l'eau



Samedi 28 septembre

Nous avons réussi à troquer la pluie pour un beau soleil en fin de journée, mais elle nous a rattrapés dans la nuit, nous obligeant à partir tôt avant que la piste ne se dégrade trop et ne devienne un borbier où nous risquerions de rester plantés.



Nous passons de nouveau à côté d'un accident spectaculaire.



Le retour vers TBILISSI se passe à part cela sans encombre, avec une petite pause pour acheter quelques fruits / légumes ainsi que des **churchkhela** : friandise typiquement géorgienne faite avec des amandes, des noix ou des noisettes enfilées sur une ficelle, trempées dans du moût de raisin épais, du jus de mûre ou des jus de fruits, puis séchées en forme de saucisse.



A TBILISSI, nous retrouvons notre lieu de parking habituel à côté du bâtiment abritant de nombreux services publics. Nous allons faire une peu de lessive à la FABRIKA, lieu de rencontre avec de nombreux restaurants et diverses services. Puis nous nous offrons un bon diner dans un bon restaurant, le SHAVI LOMI, réservation conseillée car prisé par les locaux.



Ci-dessus panneau vu à côté des lave-linges !

Ci-contre, la bonne bouteille qui a accompagnée notre bon repas...



Dimanche 29 septembre

Dernière journée pour K'ro qui reprend l'avion le lendemain vers la France. Rangement et petite balade en ville avant de se diriger vers notre lieu de bivouac.



Nous nous posons au bord de la MER DE TBILISSI pour être proche de l'aéroport. Joli coin de bivouac, il y en a pas mal tout autour du plan d'eau, mais attention il y a eu des vols dans certains coins très fréquentés par les voyageurs... K'ro part le lendemain pour reprendre le boulot, alors que Christian rentrera tranquillement par la route avec notre ami Papy jusqu'à Athènes, puis avec son ami Gérard d'Athènes aux Hautes Alpes. K'ro partie, il n'y aura pas d'autre carnet de voyage pour l'été 2019. Mais les régions traversées par Christian sans K'ro cet été là sont et seront documentées à travers d'autres voyages.

Et avant de se quitter, l'aperçu de notre trajet des derniers jours en Géorgie.

