Khirghizstan : d'Osh à Naryn, en passant par Kazarman 31 juillet au 5 août.

Mercredi 31 juillet.

Notre ami Jacques est arrivé ce matin très tôt à OSH. Après une petite présentation de Khronos et une répartition de ses affaires dans les coffres, nous prenons tranquillement la route. Pas grand chose à voir sur le trajet que nous faisons aujourd'hui pour quitter OSH, à part cette intéressante remorque!





A Djalalabad, nous quittons l'axe Osh-Duschanbe pour piquer vers l'est. La route devient moins passante, et le goudron va se raréfier! Nous nous arrêtons dès que la densité d'habitations a suffisamment diminué, mais avant de nous engager dans une vallée qui va se resserrer. C'est l'heure de l'apéro!

Jeudi 1er août.

Après notre bivouac, situé à 1500 m d'altitude, la vallée se rétrécit et la route serpente en fond de vallée. Nous croisons de nombreuses ruches.



Le col de KALDAMO, 2979 m, est au fond de la vallée, un peu à gauche sur la photo, là où il y a les pylônes. Les premiers lacets de la route sont en face, puis elle part sur la droite derrière l'épaule en montant tranquillement avec de grands lacets pour ne pas faire trop peiner les véhicules. C'est en effet une voie de passage empruntée par les camions, y compris les semi-remorques.



Petite vue sur la vallée d'où nous arrivons... et sur les lacets forts bien dessinés de la route qui monte régulièrement en épousant le terrain.







Arrivée au col KALDAMO - 2979 m. Petite pause photo... d'un côté...



... et de l'autre!



Nous croisons même des camions MAN... rebuts de chez nous, qui ont une 2ème vie ici!





Après un coup d'oeil sur la vallée,





... nous entamons la descente.



190731_Kirghizstan - 4/34

La descente se passe sans encombre, mais la recherche d'un coin de bivouac ne sera pas aussi sereine! Si vous regardez attentivement la carte à la fin de ce journal, vous verrez qu'avant Kazarman, nous avons quitté la route principale pour emprunter une route plus au sud, dans le but de trouver un coin de bivouac sympa. Alors que nous allions rejoindre la route principale, sans avoir trouvé notre bonheur, un canal d'irrigation qui fuyait nous a tendu un piège... dans lequel nous sommes tombés!





La piste détrempée au niveau de la fuite n'a pas supporté le poids de Khronos... Nous tentons de poser les plaques, sans grand espoir. Et pendant que Jacques et Christian essayent de manoeuvrer, Caroline part à pied rejoindre la route au plus vite pour trouver de l'aide. Arrivée sur la route à la nuit tombante, elle montre les photos aux passagers d'un petit camion qui l'orientent vers une voiture arrêtée au bord de la route. Le conducteur lui fait signe de monter... à l'arrière, car un bébé (probablement son petit fils vu l'age apparent de l'homme) dort à l'avant! En route vers le lieu du plantage... histoire probablement de se faire une idée plus précise... Une fois sur place, le papi passe un coup de téléphone et nous fait comprendre que quelqu'un va venir avec un gros engin. TOP! Alors qu'il fait demi-tour pour repartir, il se plante lui aussi! Lorsque nous le rejoignons, il n'est même pas énervé, il plaisante avec nous en attendant l'engin... une pelle mécanique de 11 tonnes, qui arrive une demi-heure plus tard (le temps de faire le plein nous a expliqué le papi). Entre temps, une camionnette est arrivée, et il va falloir faire le tour pour déplanter la voiture... nous sommes un tantinet inquiets, mais eux pas du tout! Puis c'est notre tour. Au premier essai, le câble de remorquage casse... heureusement sans dommage. Nous arrivons du coup à imposer nos sangles... et le sac de sécurité que l'on distingue juste devant Khronos...





Le moment où Khronos s'arrache de son trou est toujours aussi chargé d'émotion...

Cette fois-ci, il n'est resté "que" 3h embourbé! Jacques aura rapidement été mis dans la bain des galères possibles! Même si ça laisse des souvenirs, c'est quand même 3 heures de trop! Pas besoin de ça pour les souvenirs! Mais ce sera quand même une bonne excuse pour boire un coup... comme si nous avions besoin d'excuse!!!

Vendredi 2 août.

Nous avons bivouaqué à côté du canal de nos malheurs... un peu plus en aval ! Le matin il nous sera utile pour faire une brin de toilette à Khronos ! Toujours grâce à la même pompe bien pratique...









Nous rejoignons rapidement KAZARMAN où nous ferons le plein d'eau, quelques courses, et en profiterons pour déjeuner dans une cantine locale, avant de continuer notre route vers l'est. La blancheur de roches nous saisit dès la sortie de Kazarman.

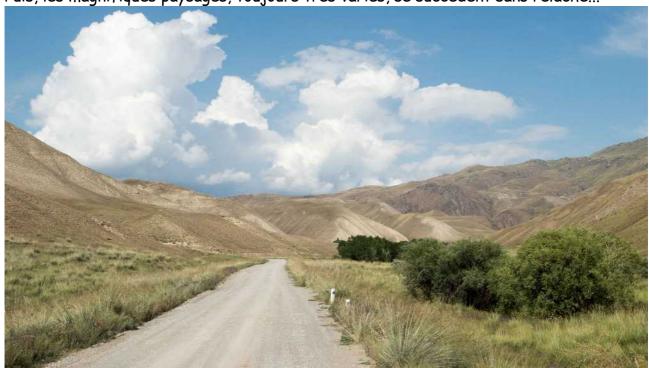


190731_Kirghizstan - 6/34





Puis, les magnifiques paysages, toujours très variés, se succèdent sans relâche...





Les terres sont cultivées, le moindre cours d'eau est utilisé.



Le vert du bord des cours d'eau tranche avec le blanc de collines environnantes...



Nous croisons peu de monde, et surtout des locaux...



La montée vers le col se fait tout doucement.







Et nous voilà au col KARA KOO - 2800 m.



Au niveau du col, qui se trouve sur un grand replat, il y a de nombreux campements de nomades installés pour l'été.







Nous profitons un moment de la vue qui est magnifique









190731_Kirghizstan - 11/34



De l'autre côté, la vue sur l'aride vallée de la NARYN est grandiose.











190731_Kirghizstan - 13/34





190731_Kirghizstan - 14/34

En bas du col, nous trouvons un joli coin de bivouac où nous ferons la rencontre d'un couple anglo-argentin très sympa que nous recroiserons plus tard.



Samedi 3 août.

Temps magnifique, site magnifique, pas de vent = photos, videos... et drone...













Après avoir bien profité des lieux, nous reprenons notre route vers l'est (à droite sur la photo ci-dessus) dans la vallée de la Naryn.





N'ayant pas trouvé de restaurant où manger en passant à Zhany Talap, nous trouvons un très beau point de pique nique peu après.



Nous aurons la visite d'un cavalier de retour de la pêche.





Nous repartons plein nord vers le lac SON KUL. La route traverse des paysages

grandioses et incroyablement variés en très peu de temps.







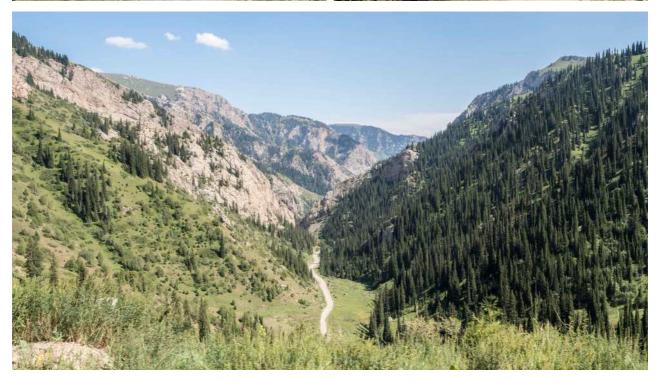
190731_Kirghizstan - 19/34



Après les paysages arides du bas de vallée, le paysage change brusquement et la piste monte dans une vallée alpine verdoyante.







Une fois encore les lacets sont bien dessinés et permettent de gagner 1200 mètres

190731_Kirghizstan - 20/34

d'altitude en une vingtaine de kilomètres, sans peiner !







190731_Kirghizstan - 21/34

Et nous voilà au col MOLDO ASHUU - 3346 m.





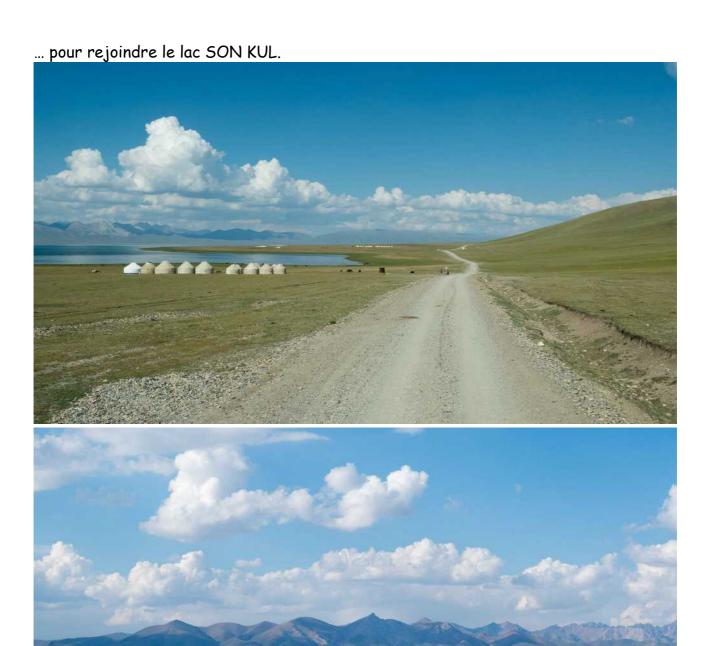
De l'autre côté du col, la piste traverse un haut plateau dans des prairies vallonnées...







190731_Kirghizstan - 22/34









Dimanche 4 août.

Le matin, nous allons voir les mystérieux cercles de pierres appelés TACH-TULGA (= "foyer de pierre" en kirghiz) à proximité desquels nous avons bivouaqué. "Il s'agit de neufs cercles d'environ 7 m de diamètre, composés chacun de huit gros rochers, alignés du nord au sud sur 200 m, et de quelques stèles dressées à proximité. Ces aménagements dateraient du 1er siècle avant JC et auraient eu pour bâtisseurs les Scythes. Leur fonction serait rituelle et liées à des cérémonies funéraires" (d'après Cécile Miramont et Laurent Bendel, guide Kirghizstan-Tadjikistan - OverlandAventure).





Un peu plus loin, nous trouvons une autre stèle.



Après cette petite promenade, nous décidons de faire le tour du lac.



Mais en arrivant à la partie ouest du lac, la piste se dégrade fortement. Et surtout elle n'est plus surélevée et empierrée. Ne voulant pas prendre le risque de nous embourber une nouvelle fois, nous faisons demi tour... après quelques photos.





Nous quittons le lac par le col KALMAK - 3346 m où nous croiserons de nombreux troupeaux de chevaux.



190731_Kirghizstan - 27/34







Lundi 5 août.

Nous poursuivons notre descente pour rejoindre le grand axe Bishkek-Naryn... avec de nombreuses pauses pour profiter de ces paysages grandioses.





190731_Kirghizstan - 29/34









Les habitats nomades jalonnent le bord des routes, y compris sur les grands axes.





Après une rapide pause à NARYN pour récupérer nos autorisations d'aller dans les zones frontalières avec la Chine, nous repartons vers l'ouest. A la sortie de la ville, la montée sur le plateau offre une belle vue sur la ville et la vallée.













... jusqu'à trouver un beau bivouac.



190731_Kirghizstan - 32/34





Nous profiterons d'un magnifique coucher de soleil...



190731_Kirghizstan - 33/34





Nous ferons malheureusement demi tour le lendemain matin car le frigo est en panne. Nous décidons de retourner à Naryn dans l'espoir de trouver une glacière ou un mini frigo pour pouvoir garder quelques produits frais. Récit dans le prochain journal!

