Khirghizstan : du Pamir à Osh, en passant par le pied du pic Lenine 27 au 30 juillet.

Samedi 27 juillet.

Après un moment passé au col KYZYL ART (4300 m) sur la frontière géographique entre Tadjikistan et Kirghizstan,



... nous nous dirigeons vers le poste frontière Kirghiz qui se trouve 20 km plus au nord et 800 m plus bas. La piste qui descend est en état correct, mais à ne surtout pas emprunter avec un gros véhicule par temps de pluie pour éviter tout risque de glissade incontrôlée... Ce sera d'ailleurs le cas de la plupart des pistes kirghiz qui peuvent rapidement devenir très boueuses...

Le contrôle de la cellule et de la cabine (sans ouvrir les placards et tiroirs ni les coffres extérieurs) est extrêmement rapide. Nous entrons donc au Kirghizstan sans encombre en tout début d'après midi. Ci dessous la vue en face du poste frontière.



De là, nous rejoignons rapidement SARY TASH situé une vingtaine de kilomètres encore plus au nord et qui jouit d'une belle vue sur la chaine de montagnes frontalières (à l'est de là où nous avons passé la frontière).



Après quelques courses (carte SIM + légumes) nous repartons vers l'ouest puis le sud en direction du Pic Lenine. Au niveau du village de SARY MOGHOL d'où part la piste pour rejoindre TULPAR KOL, il faut traverser la KYZYL SUU... La passage à gué ne nous tente pas du tout, heureusement il y a un pont tout en bois, mais solide, à côté!







De là une bonne piste part plein sud...





Peu après la dernière photo, alors que la piste commence doucement à monter, il y a quelques habitations. Nous observons un groupe de personne à une cinquantaine de

mètres le la piste, et les enfants nous font signe de nous arrêter et de venir. De loin Christian pensait à des touristes en train d'installer leur tente, ce sont en fait des locaux en train de dépecer un yak!









Juste à côte leur cheval attend tranquillement...



Nous atteignons TULPAR KOL (3500 m) en fin de journée. Le lieu dégage une ambiance de bout du monde malgré le village de yourtes. Le temps étant couvert, nous attendons le lendemain pour les photos, en espérant une éclaircie.

Dimanche 28 juillet.

Temps magnifique ce matin, grand ciel bleu. L'appareil photo et la caméra chauffent. Surtout que nous commençons tôt de peur que les nuages arrivent, mais multiplions les prises de vues au fur et à mesure que les ombres disparaissent! Attention les yeux! Commençons doucement avec un petit aperçu du bivouac.







Et là... veuillez excusez le nombre... même en supprimant beaucoup il en reste encore !













190724_Tadjikistan - 6/17



Notre objectif de la journée étant d'aller se balader, nous finissons quand même par quitter les lieux! Nous partons en même temps qu'un russe qui a bivouaqué pas loin ainsi que deux belges et une coréenne très sympas qui arrivent en UAZ de la vallée.



Ci-dessous une vue vers le sud, avec en bas le pont qui permet de traverser vers le 190724_Tadjikistan - 7/17

camp de base du pic Lenine. Mais nous choisissons de l'éviter et de rester sur cette rive pour nous approcher des sommets.



Nous partageons les lieux avec des marmottes,



190724_Tadjikistan - 8/17



La compagnie des autres touristes est plutôt sympa. Nous nous attendons pour éviter de se polluer mutuellement les photos... ou se donner un coup de main si besoin...



190724_Tadjikistan - 9/17

Sur la photo ci-dessous, on aperçoit le camp de base qui se trouve sur la rive gauche.



Au bout d'environ deux heures de marche facile sans se presser (250 m de dénivelé), nous atteignons un magnifique point de vue.











C'est là que nous ferons demi-tour et prenons pour revenir un morceau de sentier plus à flanc de montagne, histoire de varier les plaisirs!



De retour auprès de Khronos, nous assistons à un combat de yaks!





190724_Tadjikistan - 11/17

Lundi 29 juillet.

Le temps s'est couvert en soirée mais nous avons de nouveau un grand ciel bleu au réveil. Nous essayons de ne pas refaire les mêmes photos que la veille !!! Juste une pour voir qu'il fait beau, et quelques photos lors du passage d'un troupeau de yaks !









Et une petite marmotte avant de partir! Trop mignonne!



Nous rejoignons la vallée plutôt embrumée... où nous croiserons Andrea (stoppeur qui a

passé quelques jours avec nous dans la Wakhan). Les hasards du voyage!



Dernier coup d'oeil vers les sommets avant de continuer vers le nord.

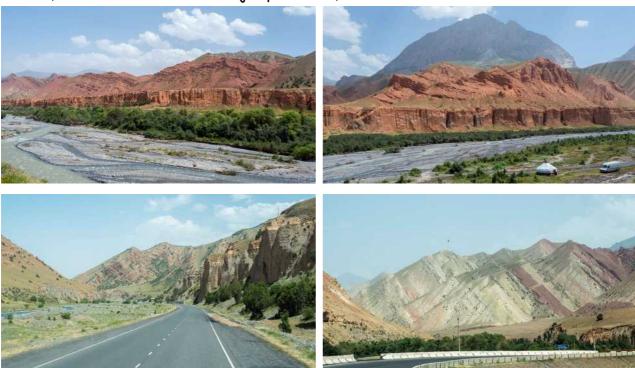




Une quinzaine de kilomètres après SARY TASH, nous atteignons le col TALDYK (3615m). La montée est relativement lente, mais la descente est plus rapide!



La M41, car c'est encore la M41 jusqu'à OSH, suit ensuite le cours de la rivière.



Nous avons prévu de retrouver Cécile et Laurent (auteurs des super guides www.overlandaventure.com) en fin d'après-midi pour aller bivouaquer le soir dans la vallée de MURDASH, une vingtaine de kilomètres au sud de GULCHA. Ils arrivent du nord, nous du sud, c'est l'occasion de passer une soirée ensemble. Ils ont repéré une piste qui s'en va vers l'ouest, mais elle nous paraît étroite et nous optons pour trouver un bivouac rapidement sans risquer de s'engager dans une galère. Ils y retourneront plus tard, et croiseront des poids lourds, nous savons donc maintenant que nous pouvons y aller la prochaine fois! Pour l'heure, nous trouvons un bel emplacement dans

les prés fraichement fauchés, où Khronos arrive sous le feu des caméras !



Nous voilà bien installés pour l'apéro et la soirée !



Pendant que les paysans continueront à faucher jusqu'à la nuit.





Mardi 30 juillet.

Après un chouette moment passé ensemble, il est temps que chacun continue sa route.



Nous prenons donc la direction d'OSH. Nous ferons une pause en cours de route à LANGHAR pour faire le plein d'eau. Le tuyau coule sans robinet d'arrêt, il y a un bon débit, nous en profitons pour mettre un coup de douche à Khronos.





Détail technique pour les voyageurs : vous pouvez voir ici notre installation avec une petite pompe et sa caisse de stockage qui sert de bac intermédiaire lorsque nous n'avons pas d'adaptateur qui convient pour la sortie d'eau (ici un tuyau beaucoup trop gros) ou qu'il n'y a pas assez de pression.

Nous serons en fin de journée à OSH... où nous retrouverons Cécile et Laurent pour diner car ils ont dû faire demi-tour du fait de soucis de carburation sur leur véhicule. Même si nous déplorons qu'ils aient des soucis, nous sommes contents de passer une soirée de plus avec eux! Demain, notre ami Jacques arrive pour venir passer un moment avec nous. Ce sera dans le prochain journal!

Et après l'aperçu de notre trajet...

