# L'est de la Pamir Highway, le long de la Chine de Murghab à la frontière. 24 au 27 juillet.

#### Mercredi 24 juillet.

Ce matin, nous rejoignons la M41 (Pamir Highway)... pour une partie de saute mouton ! La route est effectivement en mauvais état sur cette portion... probablement du fait de l'important trafic de poids lourds qui transitent avec la Chine... nous sommes en effet à plus de 800 km de Douchanbé et moins de 200 de la Chine...



... et nous avons retrouvé tous les poids lourds qui se suivent...



#### Mais les paysages sont toujours beaux!





Peu avant MURGHAB, nous bifurquons pour aller voir l'observatoire de SHORBULOG. C'est là que nous déposons Andrea qui trouvera une voiture pour continuer dans les minutes qui suivent.



La piste pour aller à l'observatoire et bonne, et une fois en haut, même si le temps est un peu brumeux, nous distinguons le Muztagata (sommet chinois de 7546m).



Il était autrefois possible d'entrer dans cet observatoire situé à 4300 m d'altitude et datant de l'ère soviétique, mais malheureusement de gros cadenas en condamnent aujourd'hui l'accès. Dommage...

Avant de rejoindre la M41, nous passons pas la GROTTE de SHAKHTY qui abrite les plus anciennes peintures rupestres connues dans le Pamir (entre 8000 à 5000 ans avant JC). Situé à plus de 4000 m, c'est le site le plus élevé dans le monde où des peintures rupestres préhistoriques ont été découvertes. L'environnement est magnifique!









De retour sur la M41, nous rejoignons rapidement la vallée de la MURGHAB...



...puis le village du même nom, pauvre et isolé, où nous passerons la nuit. Nous y retrouvons Andrea et dinons avec lui.



**Jeudi 25 juillet**. Nous commençons la journée pour une petite balade au bazar...













...avec un passage obligé par la boucherie où le mouton vient d'arriver entier dans une brouette... et sera bien vite débité... et vendu...



Nous partons ensuite vers l'est en prenant la route vers la Chine. A notre grande surprise celle-ci est en fort mauvais état... Petit détour par le village de KONAKURGHAN à la sortie de MURGHAB.









Peu après, petite vérification de l'état du pont avant de croiser un affluent de la Murghab. Mais vu le type de véhicule que nous croisons, pas de raison de s'inquiéter!







Bien que la route soit épouvantable et que nous la fassions en aller-retour, nous ne regrettons pas d'être venus jusqu'à AK BURA.



Ce trou circulaire d'une vingtaine de mètres est en effet assez impressionnant et

mérite le détour. Il est faussement indiqué sur les cartes et par les agences de voyage comme étant une cratère de météorite alors que c'est un effondrement naturel du sous-sol, comme il en existe d'autres dans le Pamir, vraisemblablement lié à la fonte du pergélisol (merci Cécile pour les infos corrigées!).









Non loin de là se trouve une mine de charbon, visiblement encore faiblement exploitée vue la "cabane" habitée se trouvant à proximité (avec inscription en chinois au dessus de la porte), et pour laquelle il y a un vrai pont solide!





Nous rejoignons (à regret) la très mauvaise route qui vient de Chine!



... Route surtout empruntée pas les camions (il y en a un sur la photo ci-dessous!)...



Contents de retrouver la M41!



190724\_Tadjikistan - 8/29

Le morceau qui suit est une explosion de couleurs!

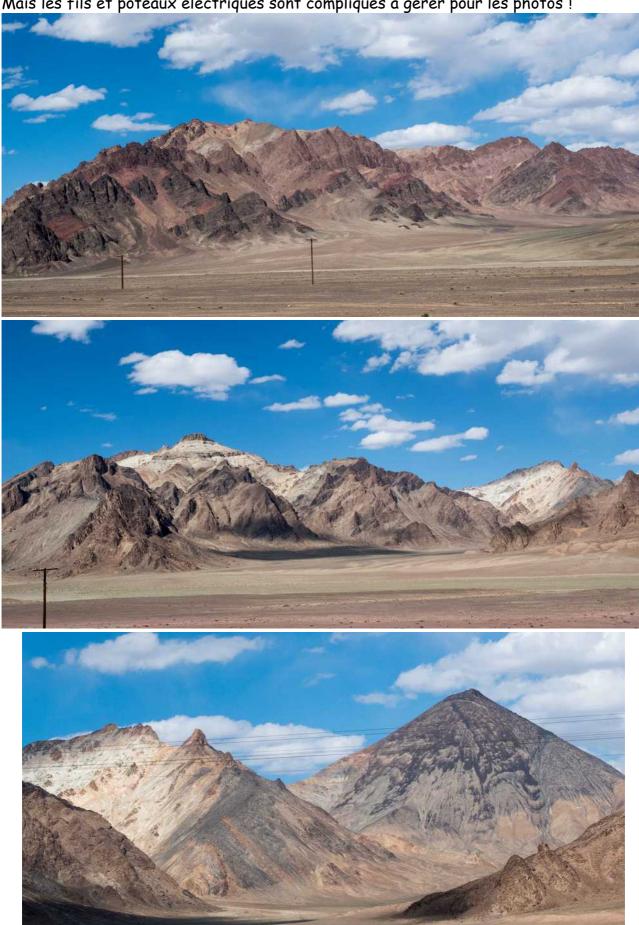








Mais les fils et poteaux électriques sont compliqués à gérer pour les photos !



Une vingtaine de kilomètres plus loin, nous quittons de nouveau la M41 vers l'est en direction du village de RANGKUL et de la Chine.



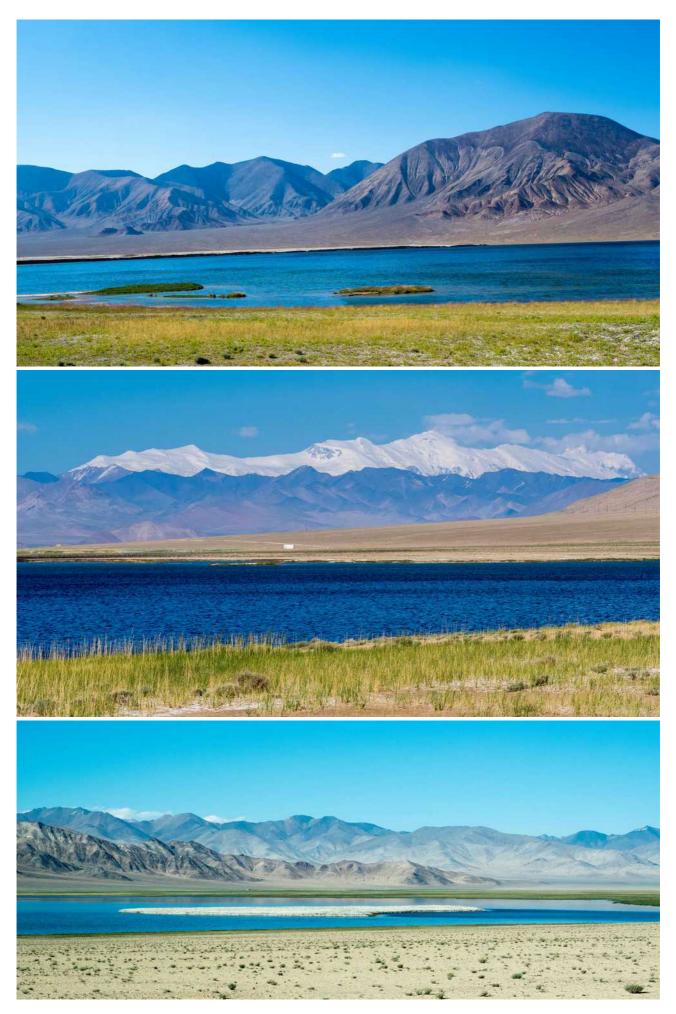
La piste est bonne, et la vue sur les lacs SHORKUL puis RANGKUL est magnifique. Et avec la vue des hauts sommets chinois au loin le tableau est complet !
Tou d'abord SHORKUL et ses eaux saumâtres.



Puis RANGKUL, un peu plus grand, dont l'eau est eau douce... mais qui abrite autant de moustiques... il va falloir s'éloigner pour bivouaquer!



Même si les moustiques nous dévorent, les pauses photo sont nombreuses!



190724\_Tadjikistan - 12/29





C'est derrière ce gros piton ci-dessus que nous trouverons à nous éloigner du lac et des moustiques pour bivouaquer. Nous nous arrêtons avant de rentrer dans la vallée ci-dessous de peur du terrain pas forcément très porteur pour Khronos, mais pour un

véhicule plus léger c'est à tenter pour fuir les moustiques!





190724\_Tadjikistan - 13/29

## Vendredi 26 juillet.

Au réveil, même avec l'altitude et la fraicheur, les moustiques sont encore là! Mais nous sommes braves et faisons quand même voler le drone.







Le retour le long des lacs sera aussi beau que l'aller, et avec de jolis reflets.



De retour sur la M41, nous longeons la frontière chinoise. Les grillages et les barbelés qui longent la route datent de l'époque soviétique où les russes étaient en froid avec la Chine. Bien qu'ils soient loin de la frontière (entre 10 et 30 km suivant les endroits), ils délimitent aujourd'hui encore une zone tampon dans une région où le tracé de la frontière a longtemps été contesté.



Nous montons ensuite progressivement jusqu'au col d'AK BAÏTAL - 4655 m, point culminant de la Pamir Highway, visible ci-dessous sur la droite de la photo.



La vallée qui y mène est vraiment belle...



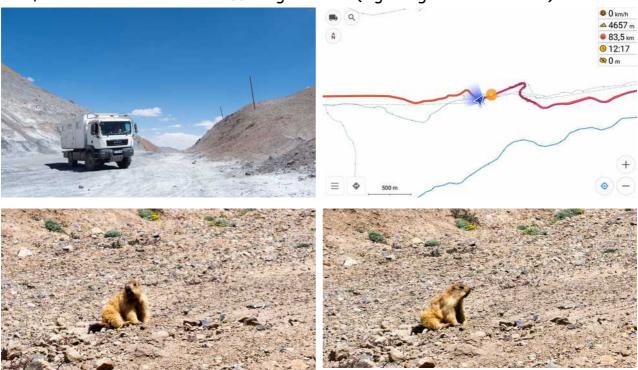
190724\_Tadjikistan - 16/29



Et nous voilà au col! Ci-dessous la vue vers le nord...



Et là, la vue vers le sud avec l'affichage du GPS (logiciel gratuit OSM And)...



190724\_Tadjikistan - 17/29

Quelques photos plus tard...



... nous entamons la descente du col...





190724\_Tadjikistan - 18/29

...avec ses habitants... et ses barbelés...



Un dernier coup d'oeil vers le col,



... et au fond de la dépression apparaissent le lac KARAKUL et le village du même nom. Petit village désolé au bord d'un splendide lac aux eaux turquoises.



Nous allons longer le lac pendant un moment... avec de nombreuses pauses photo !



190724\_Tadjikistan - 20/29



De l'autre côté de la route, les barbelés sont toujours là...



Nous atteignons la rive nord, où nous nous installerons pour bivouaquer en hauteur, avec une splendide vue sur le lac.



190724\_Tadjikistan - 21/29



Nous profitons des belles couleurs du coucher de soleil.



### Samedi 27 juillet.

Environnement magnifique, pas de vent = séance de drone ! A vous de deviner quelles sont les photos prises avec le drone !





Pour les suivantes c'est trop facile!







Et avant de poser le drone, un aperçu de la piste par où nous sommes arrivés au bivouac, et de la M41 que nous allons rejoindre pour aller passer la frontière.



La route monte doucement vers le poste frontière.



190724\_Tadjikistan - 24/29

Les paysages sont de plus en plus colorés.











Le poste frontière tadjik (ci-dessous) se trouve juste à droite de la photo ci-dessus.



Nous sommes seuls. Le contrôle de la douane est rapide, juste un coup d'oeil dans la cabine et la cellule. Ils reprennent notre visa tamponné ainsi que les papiers d'enregistrement du véhicule. Bien que ce poste soit apparemment assez corrompu, dans le sens de la sortie nous n'avons eu aucun soucis.

Le col KYZYL ART (4282 m) qui marque la frontière se trouve à peine 2 km plus loin. Derrière nous le TADJIKISTAN...



... et devant nous le KIRGHIZSTAN...



Le lieu est particulièrement photogénique!





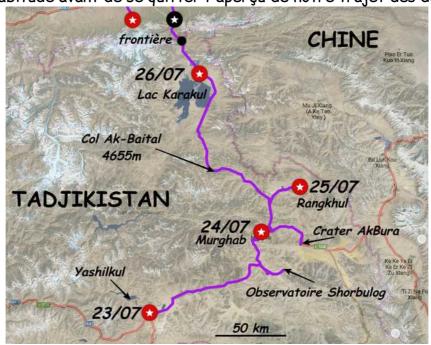
190724\_Tadjikistan - 27/29



En route pour le KIRGHIZSTAN, où nous nous retrouverons dans le prochain journal!



Et comme d'habitude avant de se quitter l'aperçu de notre trajet des derniers jours.



Et puis une vision globale de notre parcours au Tadjikistan.



Au total, nous avons parcouru 1900 km en 14 jours. C'était trop court, nous reviendrons! Le permis d'importation du véhicule est en effet pour 15 jours, mais il est possible de le faire prolonger...

Nous avons aimé les paysages et le peuple qui y vit. Nous y avons aussi fait de belles rencontres de voyageurs. Nous avons eu un temps magnifique, ce qui est important car certaines pistes auraient été impraticables par temps humide. L'ensemble du pays est encore très authentique. Le tourisme n'est pas encore très développé. Les frais pour entrer dans le pays (visa, frais d'importation du véhicule) ne sont pas négligeables, mais après la vie n'est pas chère pour des occidentaux. Un pays qui regorge de richesses, à découvrir et explorer plus longuement.