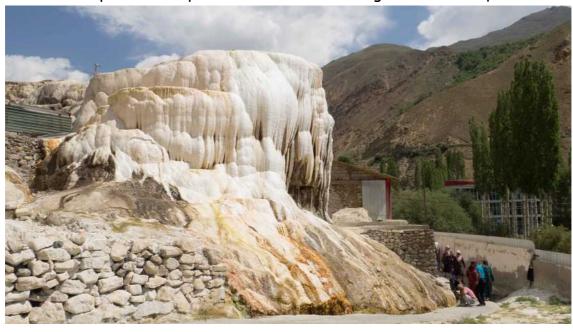
Le corridor de Wakhan : de Khorog à Chururkul 21 au 23 juillet.

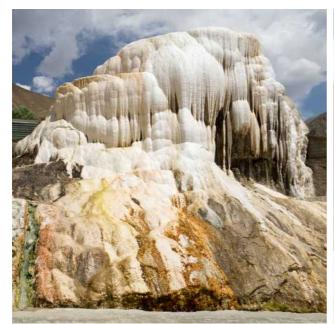
Dimanche 21 juillet.

Nous quittons KHOROG en direction du sud. Nous avons en effet décidé de quitter la M41 pour continuer à longer la frontière afghane en suivant le corridor de WAKHAN.



Après 2 checkpoints (12 et 43 kms après avoir quitté notre bivouac), nous atteignons rapidement l'intersection qui permet de rejoindre GARM CHASHMA. Ce sont de célèbres sources chaudes, très prisées des locaux et des pèlerins venant de plus loin. Elles sont en effet censées avoir un effet curatifs pour de nombreuses maladies de peau ou autres problèmes de santé. L'eau contient des billes de calcaire ainsi que des sédiments. Ces sédiments créent des coulées et en particulier ici un monticule de travertin dont on peut voir la photo dans de nombreux guides touristiques.







En repartant, nous nous arrêtons le long de la rivière pour une pause déjeuner.





Puis nous rejoignons rapidement l'axe principal qui suit la frontière. Les paysages magnifiques se succèdent dans un environnement désertique et montagneux qui contraste avec la verdure qui borde la rivière aussi bien côté afghan que tadjik.





Parmi les rencontres improbables, nous croisons des français, amis d'une amie de fac de Caroline! En plus, leur cellule est réalisée par le même constructeur que celle de nos amis bretons vivant dans le jura (à qui nous en profitons pour faire un clin d'oeil).



En fin de journée, nous rejoignons la petite ville d'ISHKASHIM, connue des touristes car un pont permettait d'aller au marché qui se tenait sur l'ile dans le no man's land entre Tadjikistan et Afghanistan. Mais ce pont est aujourd'hui fermé, y compris pour les locaux...



Après avoir tenté, sans succès, de dépanner 2 cyclistes qui avaient crevé (mais avec des chambres à air de mauvaises qualité sur lesquelles nous n'avons jamais réussi à faire adhérer des rustines!), nous trouvons un bivouac à la sortie du village, à proximité d'un café - resto qui à l'air assez branché, mais qui est vraiment paumé!





Lundi 22 juillet.

En partant d'ISHKASHIM, nous passons rapidement pas le point le plus sud du corridor avec de magnifiques vues sur les glaciers enneigés afghans.





Jusqu'à LANGHAR, la vallée de la PANJ est assez large, et la rivière importante.



Il y a même suffisamment de recul pour photographier le côté tadjik.





190721_Tadjikistan - 4/19

Sur cette portion la bande afghane est assez étroite, et certains hauts sommets (presque 7000m) que nous voyons au loin se trouvent à la frontière avec le Pakistan.



Peu avant LANGHAR, nous récupérons un auto-stoppeur italien (Andrea) qui restera quelques jours avec nous. Comme chaque fois que nous croisons un voyageur à pied ou à vélo nous nous sommes arrêtés pour lui proposer de l'eau et lui demander si tout allait bien. La conversation s'est engagée, il allait dans le même sens que nous et hop là le voilà embarqué! C'est la beauté des rencontres de voyage. Après LANGHAR, confluence des rivières PAMIR et WAKHAN pour former la PANJ, la route prend de la hauteur le long de la PAMIR et la vallée se rétrécit.



Avec l'altitude, le paysage devient de plus en plus minéral.



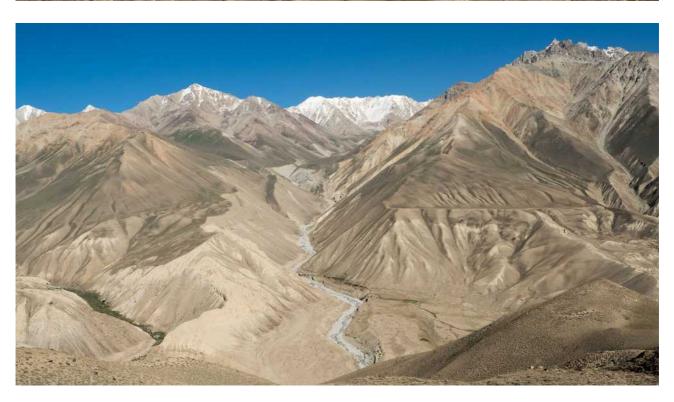






C'est trop beau!









Les pauses photos sont nombreuses... et pour profiter pleinement de ces superbes paysages, nous nous posons dès que nous trouvons un endroit plat.





Nous aurons une magnifique nuit étoilée, comme presque tous les soirs, mais ce soir Andrea est là pour faire de magnifiques photos. Merci à lui de les avoir partagées.





Mardi 23 juillet.

Après une belle soirée de partage où nous avons été tout à fait raisonnables (et oui cela nous arrive!), nous avons passé une excellente nuit au frais sous un ciel étoilé. Le réveil est matinal pour continuer à profiter pleinement du lieu. Comme la zone peut être une peu ventée, Andrea s'était mis à l'abri derrière le pneu de Khronos!



Au niveau du checkpoint de KHARGHUSH, la route quitte la frontière afghane et la rivière PAMIR, pour partir plein nord et franchir le col du même nom.



Au niveau du col de KHARGHUSH (4344 m) se trouve un joli petit lac du même nom.





Après le col, la piste redescend doucement...



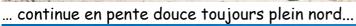
... longe le joli lac CHUKURKUL (3950m) qui nous offrira de beaux reflets...



190721_Tadjikistan - 10/19













...jusqu'à rejoindre la M41 au niveau du lac CHURURKUL (et oui il y a une différence d'une lettre avec le précédent!).







C'est là que nous reviendrons bivouaquer le soir car plutôt que de s'engager directement vers le nord-est sur la M41, nous partons vers le nord-ouest en direction du lac YASHILKUL.



190721_Tadjikistan - 13/19

Nous dépassons le village et le lac de BULUNKUL...





... et découvrons YASHILKUL et ses eaux turquoises. Splendide!



Même si nous savons d'avance que c'est un cul de sac, nous décidons de prolonger la découverte le long de la rive sud pour profiter des différents éclairages. La première pause sera à des sources chaudes. Nous ne nous baignerons pas car même si l'endroit est propre, non seulement l'eau n'est pas si chaude, mais surtout l'aménagement est

dans une cabane fermée qui empêche de profiter de la splendide vue.







Les couleurs changent au fur et à mesure de notre progression...





190721_Tadjikistan - 15/19



Nous arrivons à la fin du lac avec le barrage.



Il y a visiblement au moins une famille qui vit là. Le grand hangar à côté de Khronos n'abrite pas de centrale électrique, juste un petit espace de vie et un grand espace vide. Mais il y a sûrement une production d'électricité quelque part! Nous verrons deux hommes et un petit garçon. Les échanges sont limités du fait de la langue, mais ils nous offrent 5 poissons "péchés" de l'autre côté du barrage. En fait de pécher, il y a en permanence des filets qui trempent dans la rivière et ils viennent visiblement de temps en temps les prélever. En tous cas c'est vraiment gentil de leur part, nous avons notre diner de ce soir, et même plus! Nous offrons une tablette de chocolat en échange. Mais la prochaine fois il faudra les garder au frais, elles ont en effet souffert de la chaleur et ne sont plus très présentable...

Il est temps de repartir dans l'autre sens... et de faire encore quelques photos !







Nous quittons YASHILKUL, retraversons BUKUNKUL...





... pour rejoindre notre lieu de bivouac au dessus de CHURURKUL.



190721_Tadjikistan - 17/19







Et ce soir, au menu c'est poisson!





190721_Tadjikistan - 18/19

Vue la quantité, heureusement qu'Andrea était encore avec nous! Ceci dit vu le paquet d'arrêtes il y a eu beaucoup de perte! Mais c'était bon...et ça sentait bon le partage entre peuples, et ça c'est excellent!

Avant de se quitter, comme d'habitude un aperçu de notre parcours. Et à bientôt pour

la dernière portion de la Pamir Highway...

