

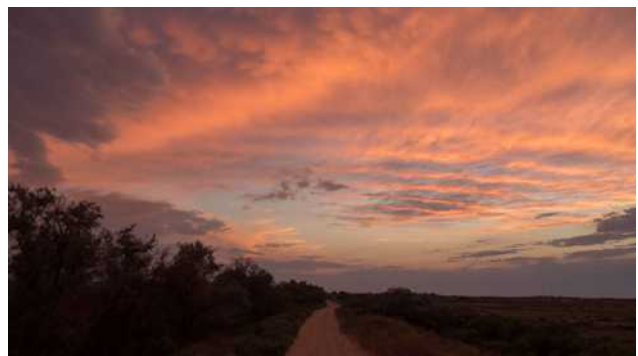
Traversée de la Russie 25 au 28 juin

Mardi 25 juin.

Ce passage de frontière confirme notre expérience : l'entrée en Russie prend toujours plusieurs heures ! Nous approchons à 16h (heure russe soit 17h heure de Géorgie) de la frontière. Le premier obstacle consiste à se faire accepter comme "Caravane" et non comme poids lourd. La file d'attente des poids lourds fait en effet plusieurs kilomètres. Du coup Caroline embarque dans une voiture se dirigeant vers la frontière (1 km plus loin) pour défendre notre cas... Et cela fonctionne ! Elle arrive à faire transmettre au militaire qui ne voulait pas laisser passer Khronos que nous ne sommes pas un poids lourd et que nous pouvons prendre la file des voitures. Christian la rejoint à la frontière 20 minutes plus tard, ouf ! Mais l'attente ne fait que commencer ! En effet le contrôle du camion (tous les coffres plus l'intérieur) ne prend pas trop de temps, ce qui est une fois de plus interminable c'est l'enregistrement du véhicule. Mais c'est toujours l'occasion de belles rencontres ! Cette fois-ci en particulier un motard venant des US avec sa moto expédiée en Grèce et qui va jusqu'à Vladivostok... Nous entrons enfin en Russie à 20 heures ! Objectif bivouac ! Que nous trouverons non loin de la route principale, peu après NAZRAN.

Mercredi 26 juin.

Les paysages sont sans intérêt, et la route en pas trop mauvais état à part une quarantaine de kilomètres à la sortie de KASSAVIOURT. Seul épisode marquant de la journée, Caroline se trompe d'une dizaine dans le retrait de liquide au distributeur et du coup nous n'avons pas de quoi payer le routier où nous nous arrêtons à midi ! Au final (presque une heure pour essayer de se comprendre!), la jeune fille propose de juste échanger les numéros de téléphone pour pouvoir se parler sur whatsapp ! Nous lui laisserons finalement 10 € (au lieu des 12 que valent le repas) car elle ne veut pas accepter plus ! Et nous voilà repartis ! Du coup nous arriverons en fin de journée à LAGHAN au bord la MER CASPIENNE que nous voulions rejoindre pour bivouaquer. Nous faisons une tentative le long d'une rivière à un point marqué comme étant au bord de la mer sur notre cartographie, mais nous sommes bien loin du rivage ! Et il y a de gros taons qui font fuir Christian ! Mais la balade valait le détour, et les couleurs du coucher de soleil sont magnifiques.



Jeudi 27 juin.

Nous avons finalement passé la nuit sous la protection de bouddha à côté d'un lieu de culte bouddhiste. Bivouac sans grand intérêt si ce n'est le calme.



Le matin, nous profitons de la ville pour retirer du cash (sans se tromper d'une dizaine cette fois-ci!) et acheter un morceau de viande. Plutôt que de revenir sur nos pas pour rejoindre la grande route, nous faisons une boucle en passant par Dzhalykovo et Promyslovka. Nous passons à côté de magnifiques nénufars et retrouvons la route après 25 kilomètres de bonne piste.



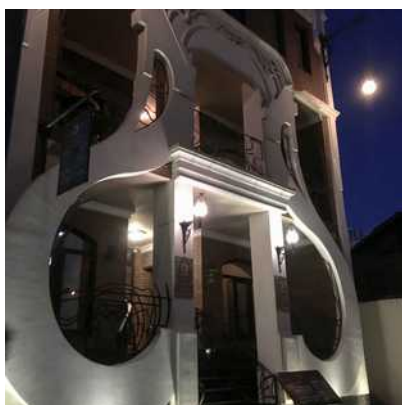
La route vers le nord est toujours sans grand intérêt, mais en bon état.



Nous arrivons vers 16 heures à ASTRAKHAN, ville du caviar, où nous décidons de passer la nuit le long de la Volga.



Le soir, diner au restaurant. Joli cadre, bonne cuisine. Au menu, esturgeon fumé, caviar blanc, puis esturgeon en croute de caviar. Ils vendent du caviar mais nous le consommerons sur place car importation interdite au Kazakhstan !



Retour chez Khronos vers minuit. Il y a encore de l'animation au bord de la Volga, et ça ne s'arrêtera pas vraiment ! Bivouac bien placé mais pas le top pour dormir !

Vendredi 28 juin.

Réveil matinal pour profiter du site. A cette heure là c'est plus calme que la nuit !



Après une heure de route, nous arrivons sur un pont non autorisé pour les poids lourds qui doivent emprunter une barge. L'un comme l'autre sont payant (presque 15€ pour nous, énorme pour le pays), et avec l'attente cela nous prendra 40 minutes de traverser. Il existe une alternative gratuite en faisant un détour par le nord. Mais c'est là que nous traverserons et l'expérience vaut le coup. Reportage en images...
Le pont et le câble qui va guider la barge pour la traversée / Khronos en attente.



La barge accoste / Gros plan sur le système de guidage par câble.



Accostage de l'autre côté / Débarquement du semi ayant traversé à côté de nous.



20 minutes plus tard nous arrivons au poste de douane russe que nous traverserons en 40 minutes après vérification de tous les coffres extérieurs et de tout l'intérieur. Sortie de Russie rapide et sans encombre. Nous allons entrer au KAZAKHSTAN. Nous avons déjà fait 4600 km depuis le Champsaur. Nous entrons en Asie Centrale, YOUPI ! Ci-dessous un aperçu de notre trajet jusque là.

