La région de l'Orkhon
20 et 21 juillet

Vendredi 20 juillet.

Hier nous avons atteint notre point prévu le plus à l'est, nous **entamons donc le retour** après 2 mois sur la route pour Christian, et un mois pour Caroline.

Il a plu toute la nuit, et il fait encore mauvais ce matin. Nous décidons de quand même prendre la piste qui permet de rentrer à Ulaan Baatar directement plutôt que de revenir sur nos pas sur le goudron (histoire de ne pas faire 2 fois le même parcours)... Erreur ! Cela fait à peine 10 kms que nous roulons, Khronos patine dans une montée glissante et se met en travers. La situation est délicate car nous ne pouvons pas reculer sous peine de s'enliser profondément... Patience et délicatesse dans les manœuvres nous permettrons de nous sortir de ce mauvais pas en 2 heures environ y compris le rangement des plaques et des pelles. Nous n'avons rien abimé, pas pris de risque (ni de photos d'ailleurs, même pas eu le temps !), nous nous en sortons plutôt bien. Nous repartons donc en sens inverse. Tant pis nous ferons 2 fois la même route !

Nous profitons du passage au niveau d'UB vers l'heure du déjeuner pour manger dans un resto Coréen. Ca change des cantines locales que nous avons fréquentées jusque là !

Après avoir fait le plein de gasoil (il faut profiter tant qu'il y a de l'euro5), nous quittons UB en direction de l'ouest. La sortie d'UB est assez monotone et nous ne ressortirons appareil photo et caméra que pour le bivouac du soir... au milieu de fleurs.

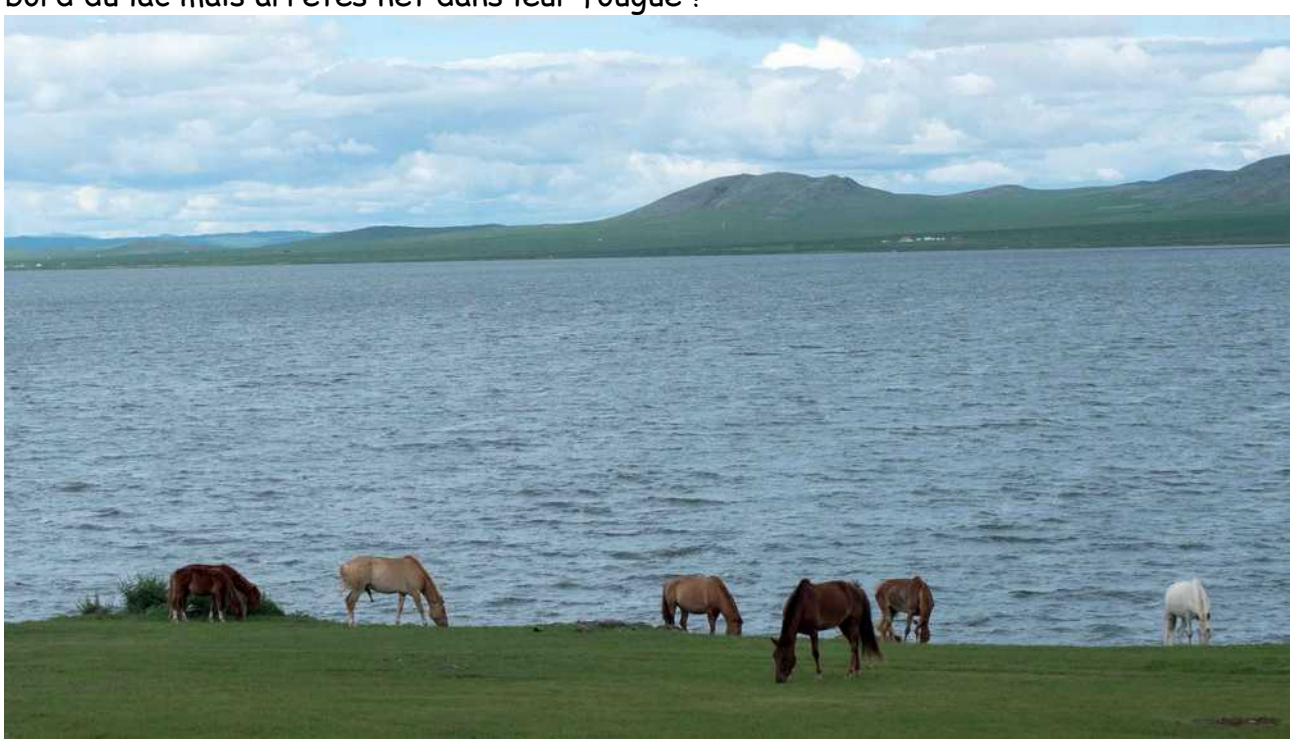
Quel plaisir de retrouver nos bivouacs sauvages !

Samedi 21 juillet.

Bien qu'il y ait encore du goudron, le fait de retrouver les troupeaux qui traversent la route sans crier gare est signe que nous nous sommes bien éloignés de la ville !

Après les fleurs bleues, voilà des champs de fleurs blanches.

Nous arrivons à OGII NUUR en fin de matinée. C'est un endroit touristique où les mongols viennent en week end ou en vacances se baigner dans le lac. Nous avons d'ailleurs sorti les sangles ce matin pour tirer 2 jeunes qui s'étaient plantés dans un passage boueux depuis la veille au soir. Probablement pressés de venir faire la fête au bord du lac mais arrêtés net dans leur fougue !



Pause pique nique avec vue sur le lac !

Regard vers l'arrière :

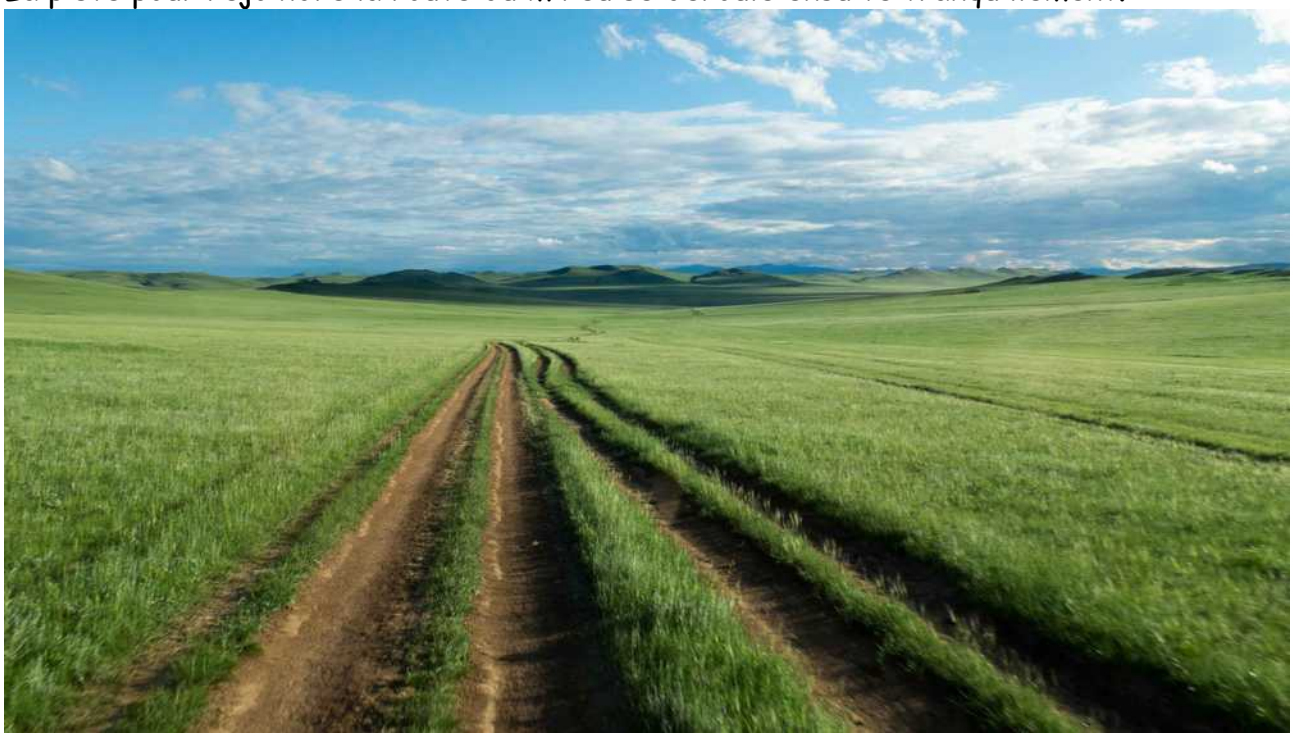
Regard vers l'avant :

Après la pause déjeuner nous prenons la piste vers le sud avec l'intention de rejoindre la route du milieu au niveau de KARAKORIN. Mais nous nous retrouvons rapidement bloqués car il y a un problème sanitaire et il y a toute une zone qui est interdite.
Nous essayons de prendre une piste transversale bien marquée (à la fois sur le sol et sur la cartographie) pour contourner la zone, mais nous nous heurtons à une traversée de rivière peu impressionnante à première vue, mais dans laquelle K'ro s'enfonce jusqu'à la cheville dès les premiers pas en voulant tester le terrain !

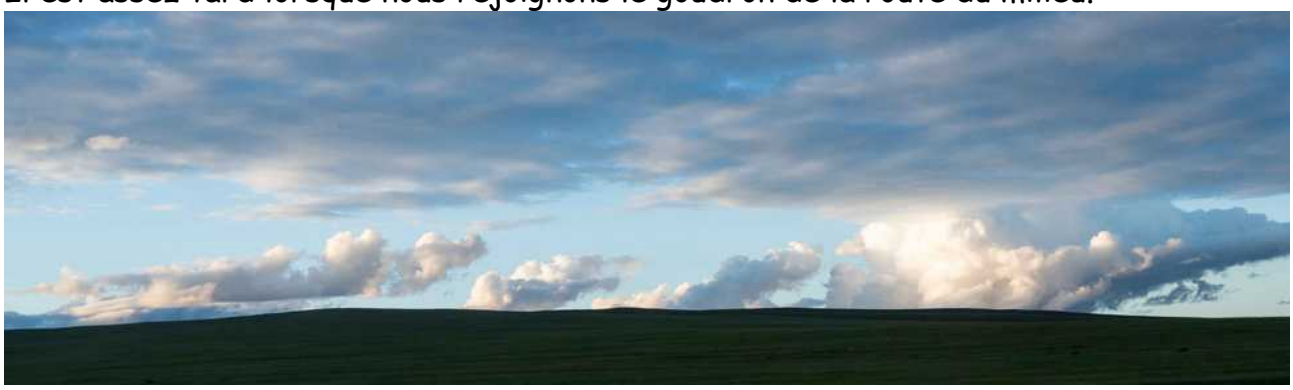
Nous ferons donc demi tour et reviendrons au lac OGII que nous contournerons par le nord. C'est un gros détour (plus de 100 kms), mais ce sera l'occasion de voir ses reflets bleus sous le soleil !

Nous traverserons ensuite du coup le village d'Ogii où nous n'avions pas prévu de passer !

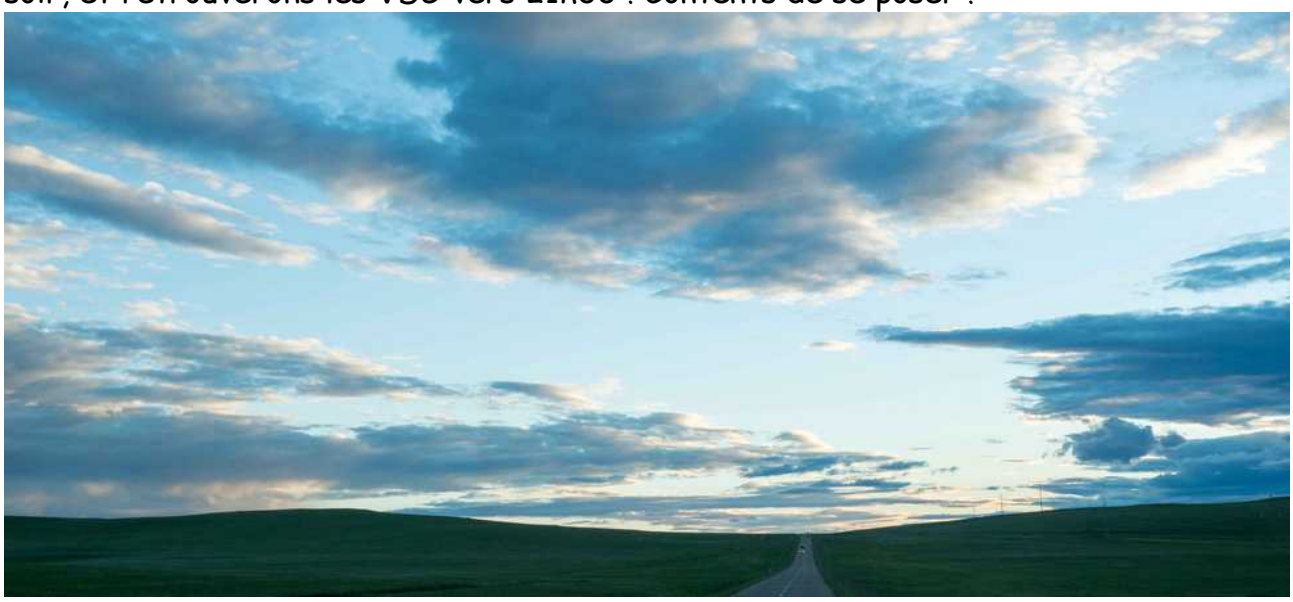
La piste pour rejoindre la route du milieu se déroule ensuite tranquillement.



Il est assez tard lorsque nous rejoignons le goudron de la route du milieu.



Au lieu de prendre vers l'est vers KARAKORIN comme prévu, nous partons à l'ouest vers TSETSERLEGH. Nos amis VDG qui sont arrivés là-bas dans l'après-midi, nous ont en effet informés que le Naadam à lieu en ce moment. La nuit approche, mais le goudron est bon, et nous ferons donc la cinquantaine de kilomètres qui nous sépare ce soir, et retrouverons les VDG vers 21h30 ! Contents de se poser !



Le lendemain les VDG reprendront leur route vers l'ouest dans la matinée.
De notre côté, nous passerons la matinée à TSETSERLEGH pour le Naadam (photos dans un journal dédié). Nous prévoyions ensuite de retourner sur Karakorin et les chutes de l'Orkhon. Mais vous verrez dans le prochain journal que nous n'irons finalement pas. Ce sont les imprévus du voyage...
Avant de se quitter une petite carte pour situer les points de ce journal.