Ulaan Baatar et ses environs
16 au 19 juillet

Lundi 16 juillet.

Nous arrivons à ULAAN BAATAR (alias UB pour les locaux) en fin de journée. A l'approche de la ville, la banlieue ressemble aux campagnes du reste du pays.

Pas question de rentrer dans la ville avec nos véhicules. Nous décidons donc de trouver un bivouac à l'extérieur, de préférence pas trop loin des bureaux de l'immigration où nous devons nous rendre demain pour obtenir une extension de visa d'un mois. Nous visons donc l'entrée est de la ville (côté aéroport), et trouvons un beau spot en bout de piste (mais le trafic est vraiment soft ici!), avec vue sur la ville.

Le coucher de soleil est magnifique !

Mardi 17 juillet.

Nous sommes sur place à l'ouverture des bureaux de l'immigration et en ressortons moins de 40 minutes plus tard avec nos visas prolongés de 30 jours et notre enregistrement fait (obligatoire puisque nous restons plus de 30 jours au total).

Un petit tour au supermarché à côté (fort bien achalandé pour la Mongolie, on voit qu'on est à la capitale!) et le plein de diesel euro5 (impossible à trouver ailleurs en Mongolie), et hop nous voilà en route pour l'oasis guest-house (située à l'est d'UB) dans le but de faire la lessive et de trouver quelqu'un qui fasse de la soudure inox pour le camion de nos amis VDG. Bien que ce soit le point de ralliement de nombreux voyageurs en Mongolie, nous n'y trouvons pas l'accueil attendu. L'endroit n'est clairement pas adapté pour nos camions. Sûrement parfait pour les motards (c'est la majorité de leur clientèle), le lieu peut recevoir quelques 4x4, mais c'est beaucoup trop petit et compliqué pour y faire entrer de gros véhicules.

Nous décidons donc de contacter Yakmobil, société dont nous avons rencontré le boss (Amgaa) le 28 juin à Khaar Nuur (voir journal du 28 juin) alors qu'il accompagnait des touristes chinois. Il était avec des Mercedes G, et nous avait dit qu'il aménageait des Unimogs. Nous serons royalement accueillis, et vous verrez par la suite que ce sera le début d'une belle aventure. Toutes leurs coordonnées sont sur notre site.

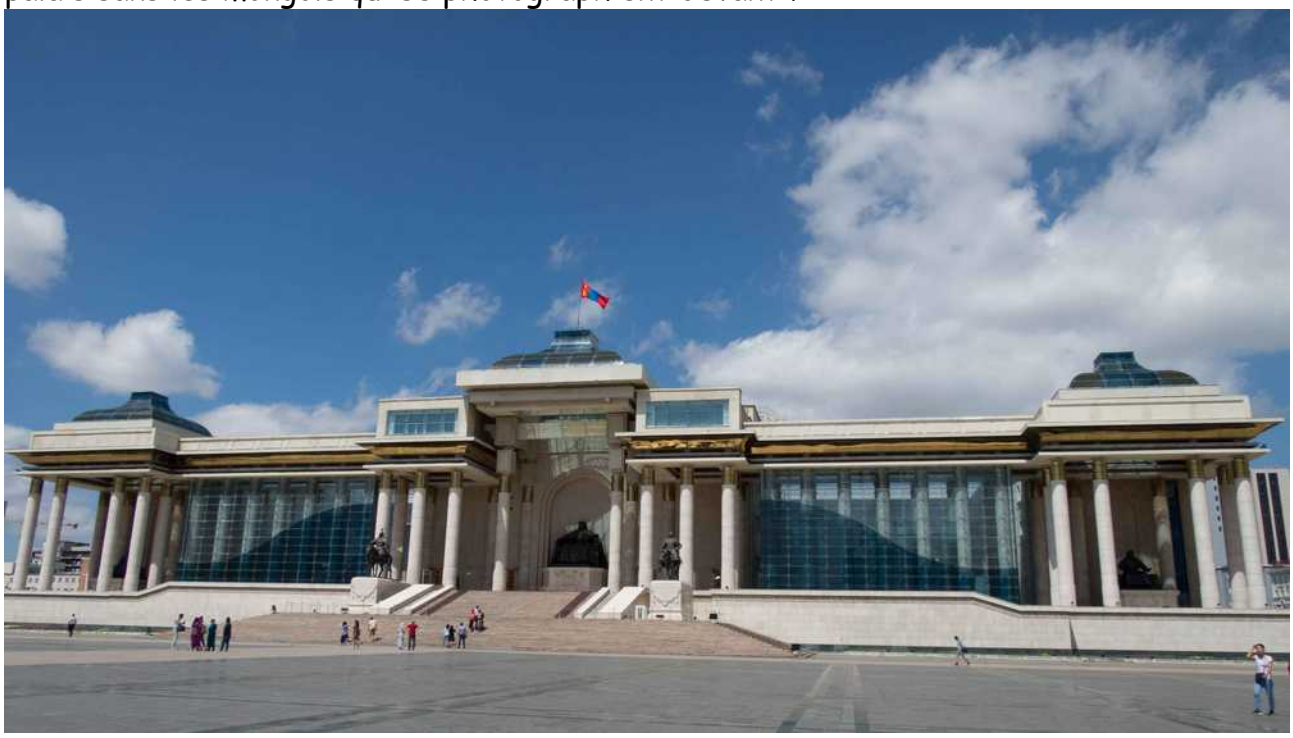
Une fois sur place (à la sortie ouest d'UB !), l'après-midi sera consacré à quelques travaux sur les camions : soudure inox d'une charnière d'ouverture de toit et réparation d'un téléflow (système de gonflage des pneus) pour les VDG, changement de la lunette des toilettes qui s'était cassée pour Khronos. La secrétaire conduira aussi K'ro jusqu'à un endroit où il est possible de remplir notre bouteille de gaz car contrairement à partout ailleurs en Mongolie, nous avons essuyé un échec dans les 3 stations où nous avons demandé depuis que nous sommes à UB. Et puis nous passerons surtout un grand moment à discuter avec Amgaa (un des boss) et Enkthur (le manager) sur les possibilités qu'ils ont pour stocker des camions, les réparer, se procurer des pneus, etc...

Nous repartons en fin d'après midi vers notre bivouac sur les hauteurs à l'entrée de la ville pour une nuit calme.

Mercredi 18 juillet.

Aujourd'hui, l'objectif est de visiter UB... Mais avant nous devons passer chez BIG (grand magasin bazar où l'on trouve tout à UB) pour se procurer notamment des

cosses de gros diamètre pour le camion des VDG... et trouver un endroit où faire faire de la lessive (pas si facile!)... Grâce à Yakmobil (chez qui nous sommes revenus) qui fait venir un taxi et explique tout au chauffeur, ces questions pratiques seront assez vite résolues et nous serons sur la place Gengis Khan en fin de matinée.
Au nord de la place se trouve le palais du gouvernement construit en 1951 et fortement transformé en 2006, notamment par l'adjonction d'une nouvelle façade et d'une statue monumentale de Gengis Khan assis sur son trône. Pas facile d'avoir le palais sans les mongols qui se photographient devant !



Côté sud, s'élève la statue équestre de Sükhbaatar, héros de la révolution de 1921 qui aboutit à l'indépendance du pays vis-à-vis de la Chine et à l'établissement de la République populaire de Mongolie en 1924.

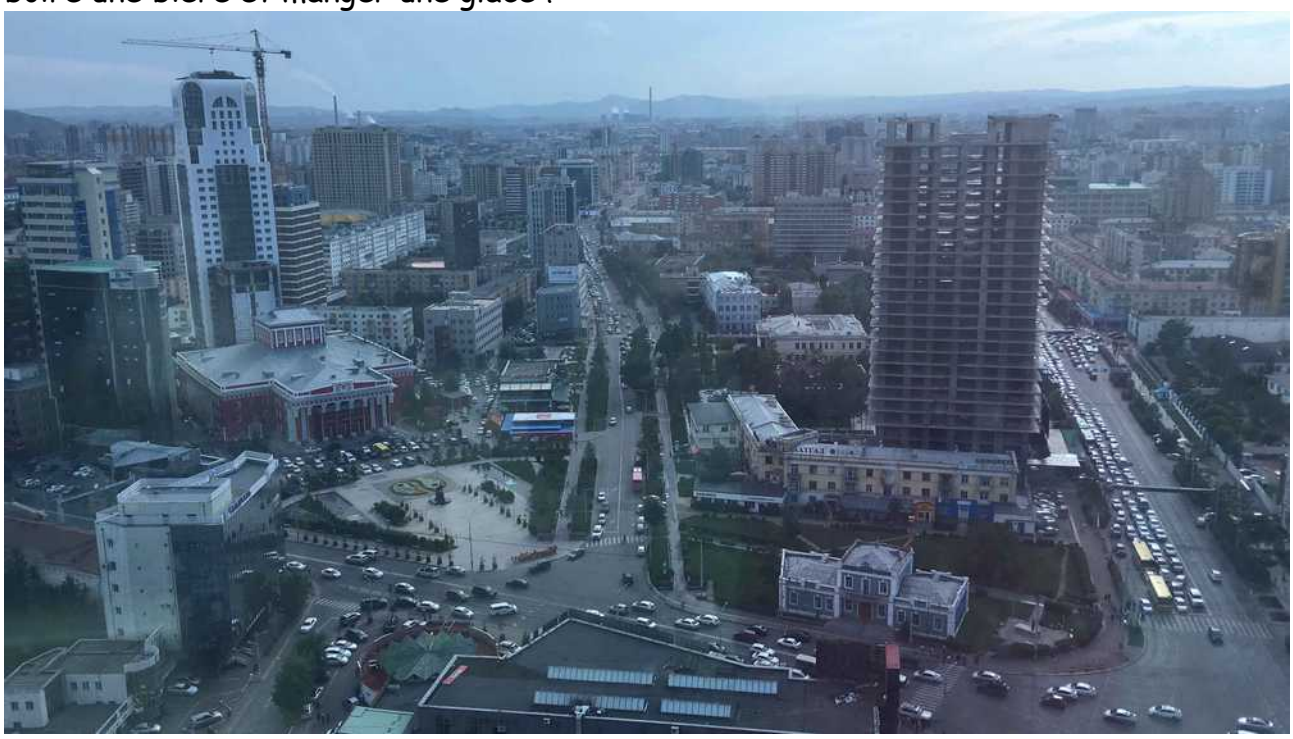
Changement de décor avec l'étape suivante : le monastère de Choijin Lama.

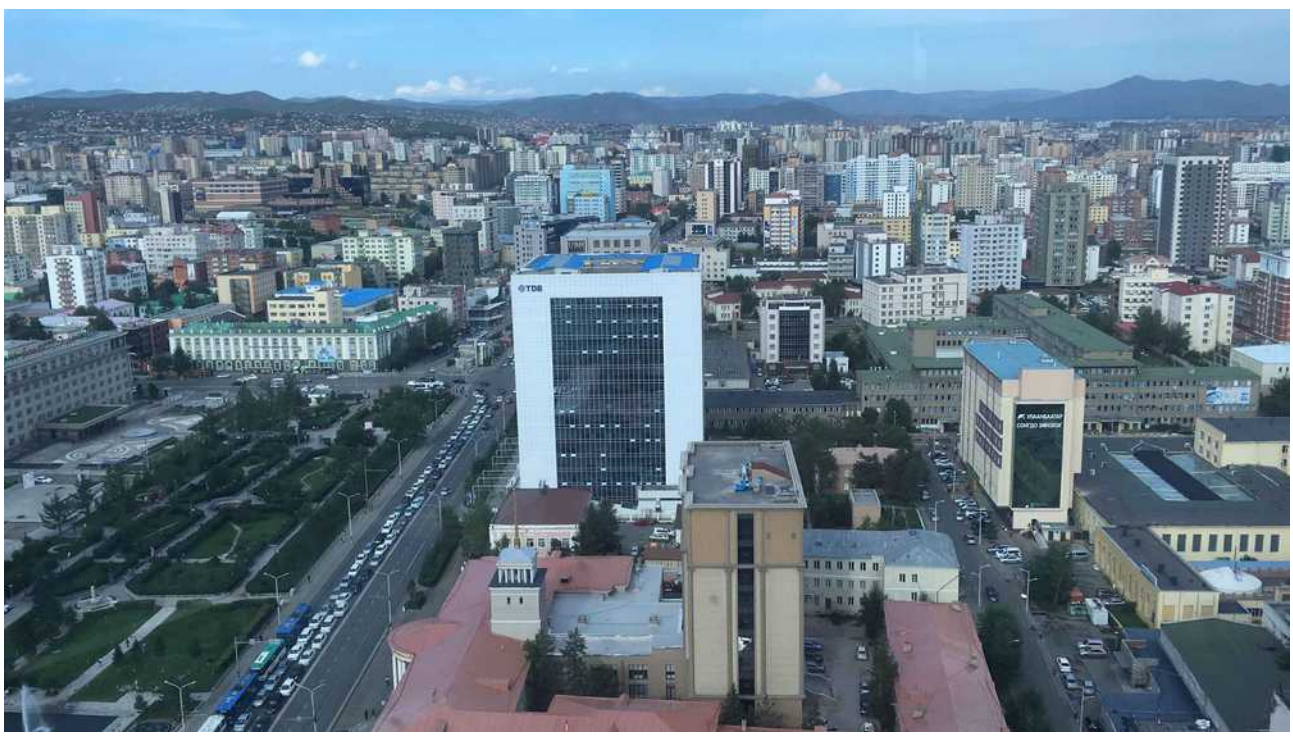
Ce monastère, constitué de 5 temples construits entre 1904 et 1908, a cessé d'être utilisé comme lieu de culte en 1938. Il a été sauvé de la révolution communiste grâce à sa transformation en musée, qu'il est toujours aujourd'hui.

Considéré comme l'un des plus beaux monastères de Mongolie, il est malheureusement interdit de faire des photos en intérieur... mais j'en avais pris une avant de le savoir....

Nous allons ensuite manger sur Beatles square.

Après un rapide tour au "department store" où nous sommes surpris de trouver toutes la grandes marques occidentales, nous montons voir UB du haut de la tour que l'on aperçoit sur la photo de la statue équestre de Sükhbaatar. Nous en profitons pour boire une bière et manger une glace !





Nous rentrons en fin de journée chez Yakmobil et confirmons un doute que nous avions depuis notre arrivée à UB : notre pneu réparé à Gurvantes fuit... Il a perdu presque 1 bar en 24h. Il faut absolument s'en occuper tant que nous sommes à UB. C'est donc l'objectif de la journée du lendemain.

Après tout cela, il est tard et nous décidons de rester pour la nuit dans l'enceinte de Yakmobil pour être à pied d'oeuvre demain. Après un bon diner auquel nous convions Bert (hollandais - 1er client de yakmobil avant nous - sur le camion duquel il y a pas mal de travaux à faire), nous passerons une nuit un peu bruyante à cause de l'activité

ferroviaire de déchargement des trains de charbon qui se trouve à proximité ! Nous avons toujours autant de mal avec les bruits de la ville... et la vie avec Khronos ne fait qu'en rajouter !!!

Jeudi 19 juillet.

Le pneu est démonté à 8h30. Christian et Luc cherchent la fuite !

Christian partira avec Zulaa (partenaire d'Amgaa pour la partie technique) à 9h30. Après avoir pas mal tourné, ils trouveront un endroit où ils collent des rustines à chaud. Le pneu devrait être prêt 1 heure plus tard. Cela prendra plutôt 3h ! Nous le récupérerons donc dans l'après-midi.

Constance, fille des VDG, prenant l'avion le 26 juillet à Mörön, ils decident de partir vers l'ouest sans aller faire le tour que nous prévoyons à l'est d'UB. Ils prendront donc la route dans l'après-midi peu avant nous.

Nous prenons enfin la route vers 16h30. Avant de quitter Yakmobil, un clin d'oeil à certains avec une photo de ce drôle d'engin qui trône à l'entrée de la société !

Nous partons donc vers l'est, contents de quitter la ville ! A un peu plus d'une cinquantaine de kilomètres d'UB (au lieu-dit de Tsonjin Boldog) se trouve une immense statue de Gengis Khan construite en 2008, à l'occasion du huit-centenaire de la création de l'empire mongol, et en l'honneur de son fondateur, Gengis Khan. Cette statue géante en acier inoxydable de 250 tonnes et de 40 mètres de haut est la plus haute statue du monde représentant un homme à cheval. Bien avant d'arriver à proximité, elle se détache au loin sur l'horizon.

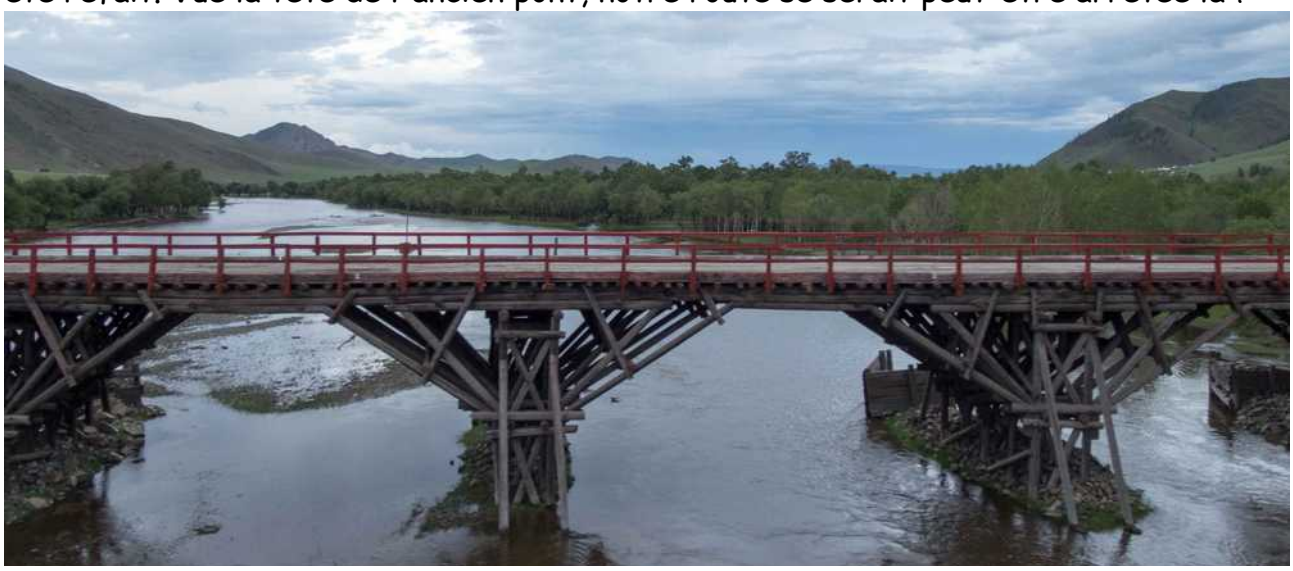
Elle est orientée vers l'est, vers le lieu de naissance du conquérant ; et la légende dit que Gengis Khan aurait trouvé une cravache en or ici à Tsonjin Boldog.
Il est possible d'entrer à l'intérieur de la statue et de monter dans la tête du cheval (on voit bien tous les touristes sur la photo suivante) d'où il y a une vue panoramique sur les environs.

Sur le site, on trouve aussi de belles statues de cavaliers, et, comme sur tous les sites touristique, des aigles dont les maitres attendent pour vous faire payer la photo !

Nous quittons le site vers 19 heures, sous un ciel menaçant !

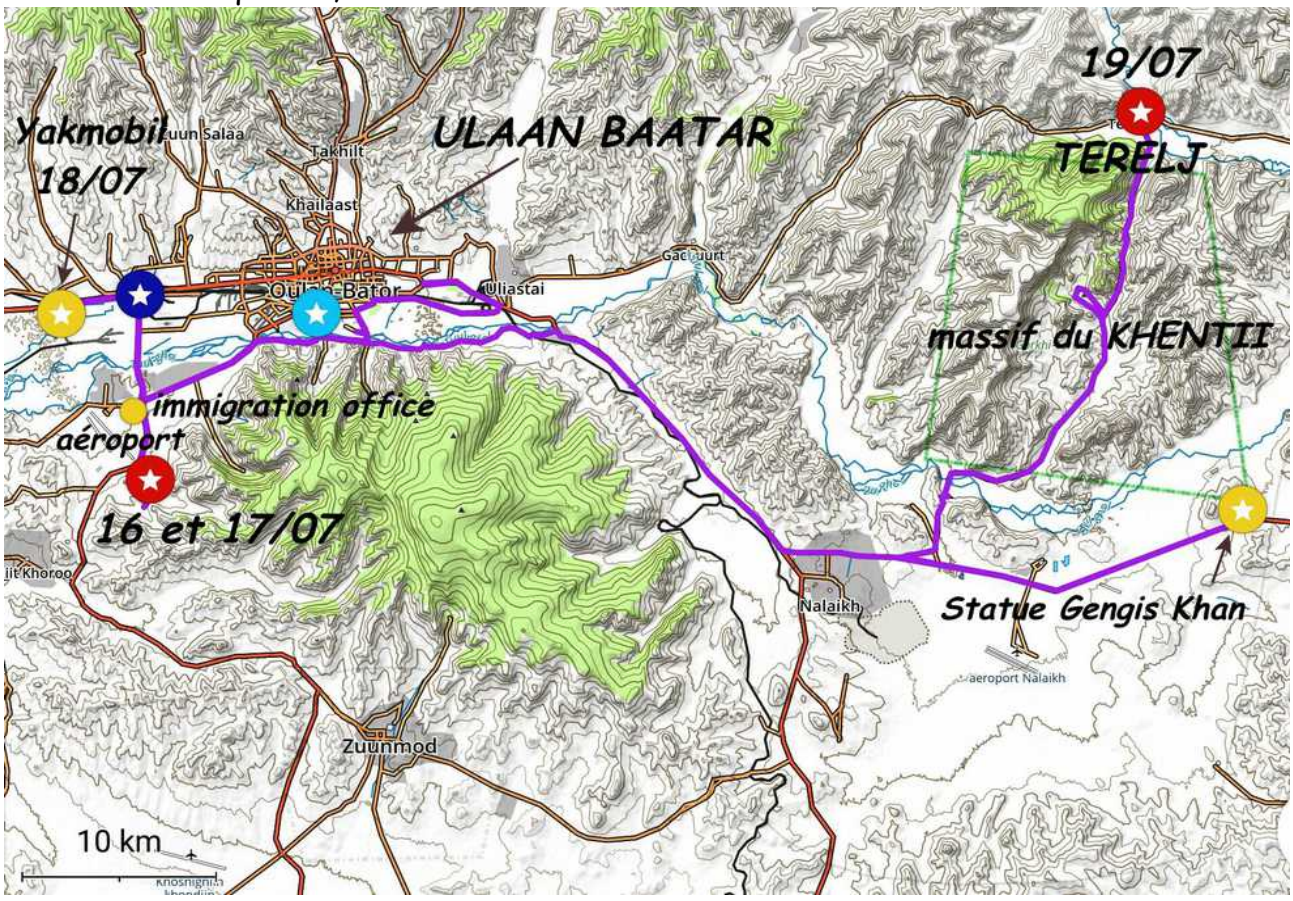
Nous avions envisagé de rester bivouaquer dans cette zone, mais rien ne nous y incite. Nous décidons donc de continuer vers le massif du KHENTII, région montagneuse composée de steppes boisées dans laquelle on trouve de nombreuses formations rocheuses ciselées par l'érosion. C'est une zone strictement protégée depuis 1995 dans laquelle le gouvernement a créé le parc national de Gorkhi-Terelj.
Un belle route goudronnée permet d'accéder à ce massif. Heureusement que le pont a

été refait. Vue la tête de l'ancien pont, notre route se serait peut-être arrêtée là !



Nous traversons de beaux paysages. Dommage qu'il n'y ait pas un rayon de soleil !

Nous irons finalement jusqu'au village de TERELJ car la zone étant assez touristique il n'est pas facile de trouver un bivouac. Nous passerons la nuit à côté de la rivière... Nous n'avons ni photos ni films car la pluie ne cessera pas de toute la nuit... mais heureusement sans faire trop monter la rivière !

Nous avons atteint notre point le plus à l'est, cela fait 2 mois pour Christian et un mois pour K'ro que nous sommes partis, **demain le retour vers l'ouest commence**...

Et avant de se quitter, une carte de lieux cités ci-dessus...