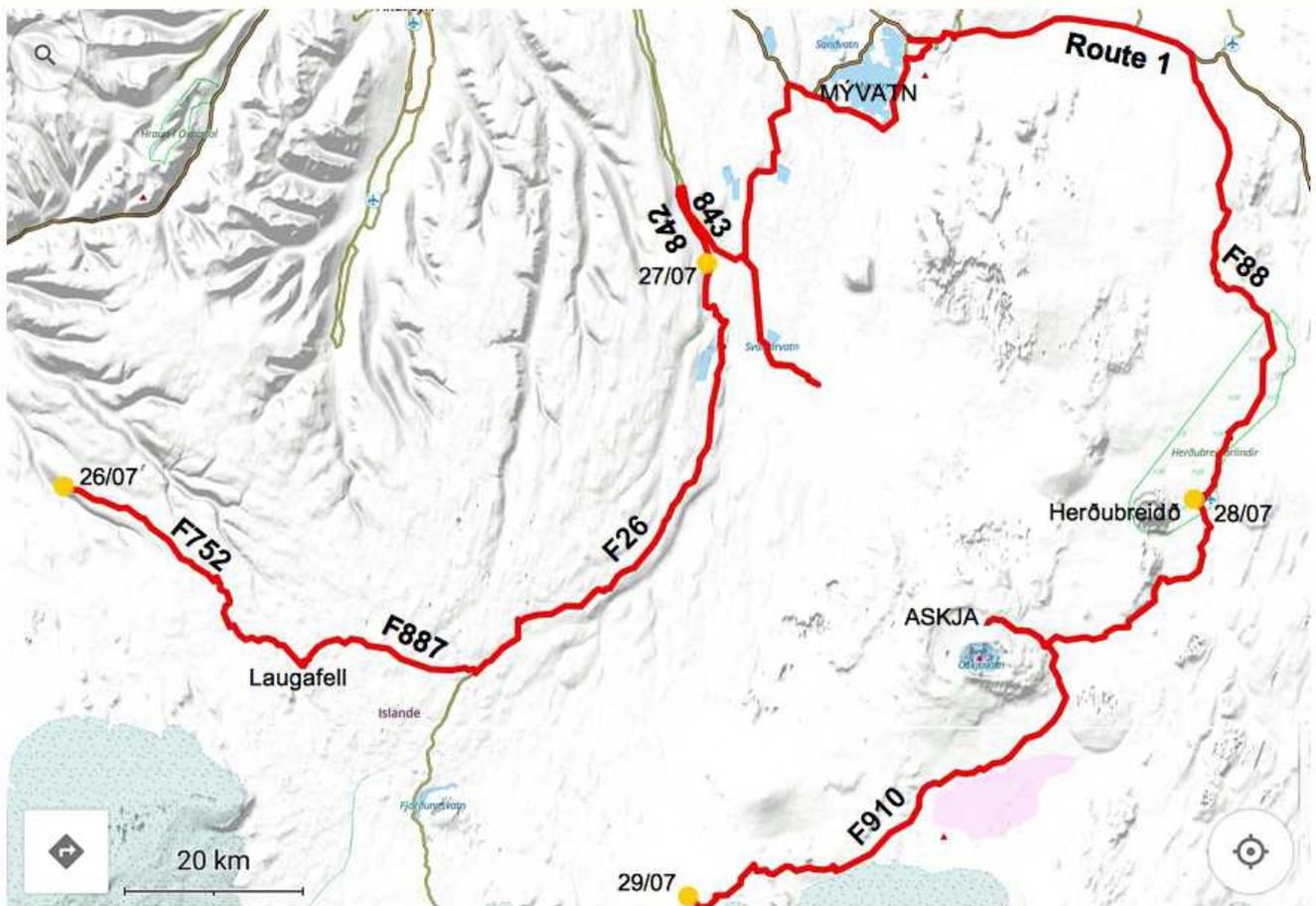
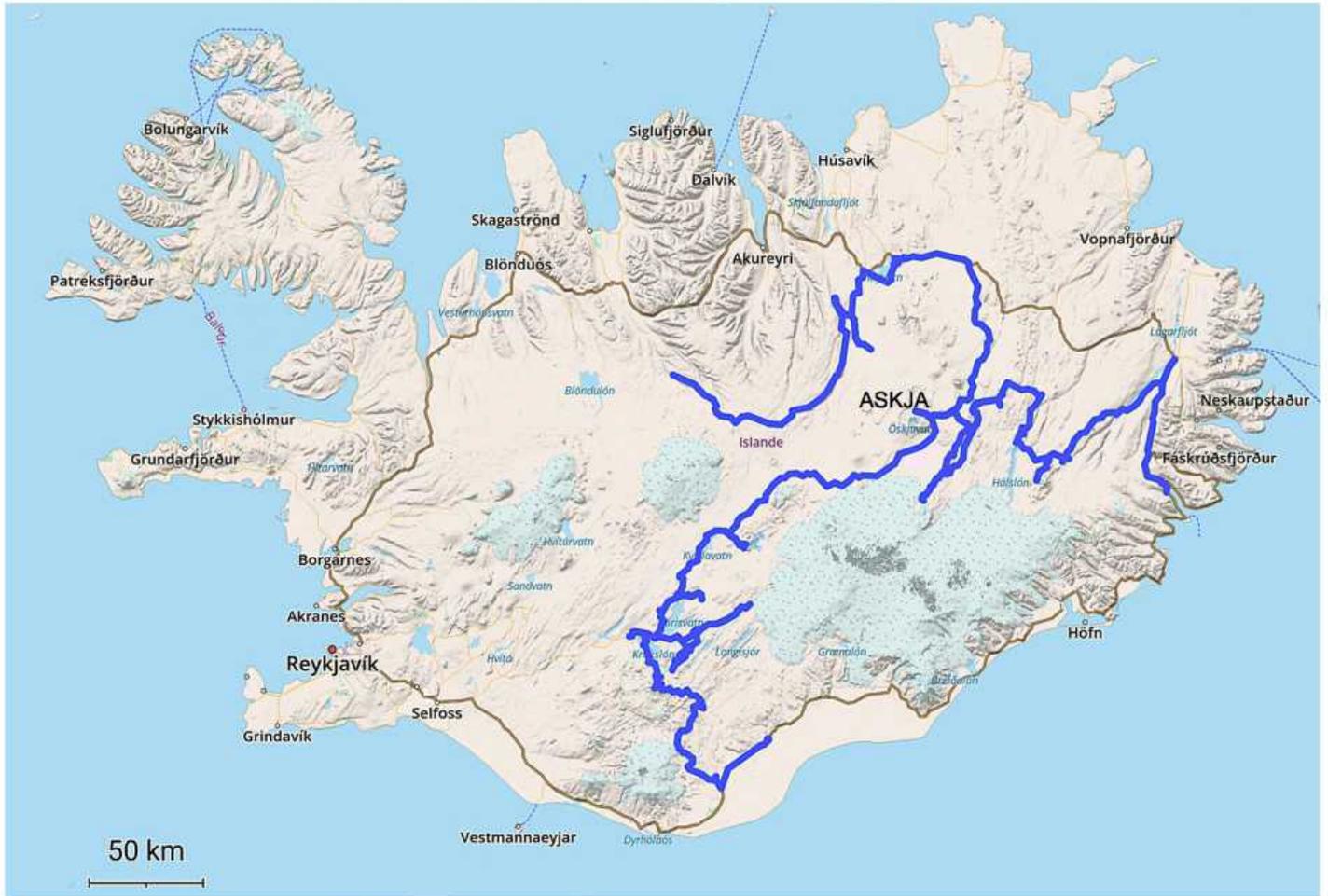


Les pistes des Hautes Terres, de Blönduós à la F910 en passant par ASKJA



● BIVOUACS

De Blönduós à la F910 en passant par la F752, la F26, la F88 et ASKJA du 26 au 29 juillet

Mardi 26 juillet.

Après avoir déposé Margot et Luc à BLÖNDUÓS où ils ont pris le bus pour Reykjavik en milieu de journée, c'est au même endroit que nous avons récupéré dans l'après-midi Christine et Guillaume qui étaient arrivés à Reykjavik dans la nuit. Organisation au top, même pas perturbée par le fait que Christine et Guillaume ont loupé leur bus, puisqu'en faisant du stop ils sont arrivés à peine plus tard que prévu !

Nous partons donc pour rejoindre la famille VDG partie en éclaireurs pour trouver un bivouac. Après quelques km vers l'est sur la route n°1 nous retrouvons par hasard Klaas (le 2ème camion belge avec qui nous avons fait un morceau de route).



L'occasion d'une bonne glace avant de prendre la route 752 qui se transforme rapidement en F752 vers le sud-est. Les nuages bas ne nous permettent malheureusement pas d'apprécier le paysage...



...mais nous trouvons le bivouac sans encombre et suffisamment tôt pour faire une petite séance de lavage de filtres. Toute l'eau que nous consommons est en effet stockée dans des cuves inox, puis filtrée (céramique + charbon) avant d'arriver aux robinets. Mais les filtres céramiques se colmatent rapidement et demandent donc à être nettoyés régulièrement. Lors de ce voyage, nous étions obligés de les nettoyer tous les 4 à 6 jours suivant la consommation (15-20 l/jour/pers). Depuis nous avons installé un système de purification par UV, ça va nous changer la vie !

Mercredi 27 juillet.

Journée lunaire ! Peu de photos du paysage car les nuages sont dans l'ensemble assez bas. Notre première pause sera à LAUGAFELL pour un bain chaud.



Après LAUGAFELL, nous quittons la F752 pour prendre la F821 puis la F881 avant de rejoindre la F26. Bien que la piste ne semble pas très compliquée, certains ont dû l'aborder un peu trop rapidement !



Aujourd'hui encore notre déjeuner sera à base de truite et/ou saumon fumé, on ne s'en lasse pas, et ça à l'air de plaire aux invités ! Après ce bon repas nous reprenons la F26, toujours dans les nuages !



Avant la fin de la F26, nous nous arrêtons à la peu connue HRAFNABJARGAFOSS.





Toujours sur la rivière Skjáfandarfljót (qui prend sa source au Vatnajökull), en remontant quelques kilomètres vers le nord après avoir rejoint la route 842, nous allons voir ALDEYJARFOSS et ses belles orgues basaltiques.





Nous bivouaquerons un peu plus loin le long de la Skjáfandarfljót.

Jeudi 28 juillet.

L'objectif est de rejoindre la F910 puis ASKJA en tirant droit vers le sud dans le prolongement de la route 843. La piste qui serpente le long de la rivière Suðurá ne porte pas de nom et figure sur peu de cartes.



Alors qu'elle est tout à fait adaptée aux petits véhicules 4x4, la piste devient rapidement trop étroite pour nos véhicules. Une seconde d'inattention de la part de Luc nous vaudra quelques heures de chantier, et sonnera le glas de notre tentative, nous obligeant à un demi tour délicat ! Un film est disponible sur notre site www.lescs.fr/IMG/mp4/embourbage_islande.mp4.



Après ce petit exercice, nous repartons vers le nord pour rejoindre la route n°1 à l'ouest de MÝVATN, que nous contourrons par le sud en passant à côté du spectaculaire volcan HVERFJALL.



En quittant MÝVATN, nous nous arrêtons à HVERIR, sous la crête du NÁMAFJALL, site où nous sommes déjà passés fin juin, mais que Christine et Guillaume découvrent.





Nous quittons la route n°1 une trentaine de km à l'est de MÝVATN pour prendre la F88 (ou ÖSKJULEIÐ) en direction d'ASKJA. La piste démarre au niveau du cratère de HROSSABORG vieux de 10 000 ans et longe la rivière glaciaire Jökulsá á Fjöllum.



Elle serpente dans les champs de téphras (ensemble de matériaux émis par les volcans) puis sinue dans l'ÓDÁÐAHRAUN (littéralement "champ de lave des criminels"), avec en ligne de mire l'HERÐUBREIÐ (1682m), surnommée la reine de montagnes, mais qui reste souvent cachée dans les nuages.



Nous bivouaquerons à Herðubreiðarlindir, au pied de la reine des montagnes.

Vendredi 29 juillet.

Départ matinal vers ASKJA où nous irons seuls car les VDG qui y sont déjà allés en profitent pour prendre un peu de repos. Le temps est toujours couvert, mais il ne pleut pas. Il y a presque un rayon de soleil qui perce les nuages sur l'HERÐUBREIÐ !



En bifurquant vers l'ouest sur la F910, nous nous éloignons de la Jökulsá á Fjöllum et rejoignons rapidement les refuges de DREKI au pied de la gorge de DREKAGIL.



De là, nous montons dans le brouillard vers la caldeira d'ASKJA.



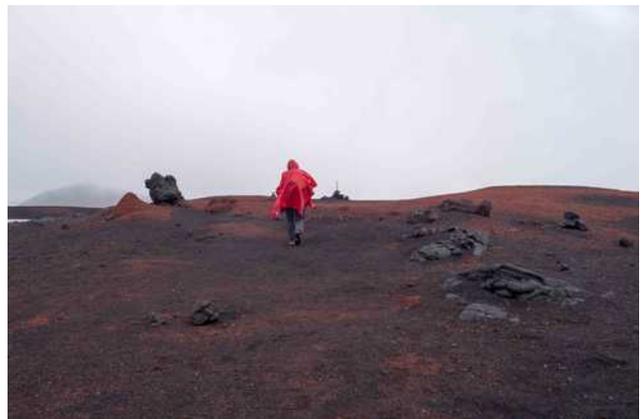
Une marche facile de quelques km permet d'atteindre l'immense caldeira de 45 km².



Le temps est couvert, le vent souffle fort, mais le paysage que nous distinguons est incroyable. En effet, dans la plus grande caldeira, vieille de 10 000 ans, se trouvent deux autres cratères qui se sont formés en 1875. L'un est rempli par le lac ÖSKJUVATN d'une surface de 11 km² et d'une profondeur de 220 m (le 2^{ème} plus profond lac d'Islande après le Jökulsárlón), et l'autre le cratère VITI, qui signifie "enfer" et contient de l'eau géothermique.



Bien qu'il soit possible de se baigner dans le VITI, nous passerons notre tour ! Le manque de temps, le terrain très glissant, et la météo peu propice nous encouragent à repartir sagement vers le parking.



Nous retrouvons la famille VDG aux refuges de DREKI. De là nous poursuivons la F910 vers le sud pour rejoindre l'HOLUHRAUN où se trouve la coulée de lave la plus récente en Islande due à l'activité du volcan BÁRÐARBUNGA en 2014. Nous avons de la chance le temps se dégage enfin un peu !



Un parking situé au milieu de nulle part permet d'accéder à la récente coulée de lave.



Après avoir déambulé au milieu du champ de lave figé en d'étranges formes, nous profiterons de l'éclaircie pour pique niquer au soleil.



Après une bonne pause, nous reprenons la F910 vers l'ouest. Rapidement il faut décider si nous passons par la *GÆSAVATNALEIÐ* : ancienne piste F910 qui longe le nord du *VATNAJÖKULL* au plus près du glacier et qui vient juste de rouvrir après l'éruption de 2014, ou bien par la nouvelle F910 qui passe plus au nord. Comme nous le voyons sur le panneau ci-dessous, aucune des deux pistes n'est "facile" !



Après discussion avec une rangers, nous choisirons de passer par le sud pour être au plus près du glacier. La piste s'avérera magnifique, mais chaotique... et par endroits délicate pour des véhicules ayant notre empatement. Pour le reste, souvent en zone inondable, nous serons contents d'avoir des véhicules tout à fait adaptés car les grandes étendues sableuses et marécageuses se succèdent.





Par moment nous nous approchons de la calotte glaciaire et nous en profitons pour faire une pause en profitant de ce paysage magnifique. Nous avons de la chance car le temps est plutôt clément même si le vent est toujours présent.





Nous ferons aussi une pause au cratère d'URÐARHÁLS.



Après avoir passé le refuge de KISTUFELL, la piste se rapproche de nouveau du VATNAJÖKULL, et nous en profitons pour aller marcher un peu avant de nous arrêter pour bivouaquer.





C'est au milieu d'un champ de lave ressemblant parfois aux trolls que nous nous arrêterons finalement pour bivouaquer ! Mais le lendemain les trolls auront disparus sous le soleil !!!



La fin de la F910 approche, suite au prochain épisode !