

Falaises de Tameghza au Jebel Biada 28 au 31 octobre 2023

Samedi 28 octobre

Il nous reste trois jours avant de passer la frontière pour entrer en Algérie. Nous décidons d'aller explorer les massifs situés à une cinquantaine de kilomètres au nord de TOZEUR. Jean-Yves et Annie nous suivent alors que les autres restent sur place notamment pour aller au bain chaud.

Nous quittons TOZEUR en fin de matinée après avoir récupéré le linge à NAFTA. Le but est de rentrer le soir pour dire au revoir à Olivier qui prend le bateau pour rentrer en France demain soir. Mais, pris par la beauté des lieux, nous ferons finalement une boucle de trois jours.

A la sortie d'EL HAMMA DU JERID, nous traversons une belle palmeraie et Christian récupère quelques dattes au passage !



Au loin les falaises au sud de REDEYEF sont flamboyantes.



Niché à l'extrémité ouest de ces falaises nous découvrons le bel OUED de CHEBIKA.





Arrivés à la source qui alimente l'oued, nous allons sur les hauteurs pour admirer la palmeraie (ci-dessous à gauche) ainsi que le vieux village aux tons ocres qui se confond avec les rochers alentours (ci-dessous à droite).



Nous avons par la même occasion un vue de choix sur la plaine au pied de la falaise et

les plissements de terrain qui surplombent l'oued.



Une fois n'est pas coutume, un devinette : qui est derrière le chapeau !





Nous partons ensuite vers TAMEGHZA par de très beaux paysages.





L'objectif est d'aller voir la grande cascade... mais nous serons bien déçus et ne ferons même pas une photo ! Par contre, le vieux village aperçu depuis la route vaut probablement le détour.



Nous continuons vers REDEYEF...



... où nous croisons une procession (probablement un mariage ?).



La sortie sud de REDEYEF est représentative du peu d'attention portée par les locaux à leur environnement.



Une fois le tas d'ordure passé, nous rejoignons la piste ROMMEL réalisée en 1955-1956 par l'armée française qui avait pour mission l'ouverture d'une piste partant du sud de Redeyef, et rejoignant la plaine de Tozeur. Cette piste devait permettre aux unités stationnées à Redeyef de rejoindre rapidement la plaine afin d'y intercepter les caravanes d'armes, ainsi que les éléments du FLN Algérien transitant dans la chaîne de djebels¹. La piste, bétonnée, offre de magnifiques points de vue.



1 <https://scharfetter.eu/rommel.htm>





C'est dans ce cadre magnifique que nous nous arrêtons pour bivouaquer.

Dimanche 29 octobre

Le temps est malheureusement encore plus couvert que la veille. Mais c'est beau quand même !



Nous rejoignons rapidement la plaine au pied de la falaise, que nous longeons vers l'est.





Nous nous dirigeons vers METLAOUI pour aller voir les GORGES de SELJA.



Nous faisons une belle ballade d'une bonne heure dans les gorges de SELJA. Avec une petite frayeur car le seul accès sans passer dans la rivière chargée de résidus des mines de phosphates se fait en passant par un tunnel ferroviaire peu utilisé, mais dans lequel une locomotive est arrivée juste quand nous nous y engageons...





En contactant le reste de groupe, ils nous disent qu'ils n'ont pas pu aller au hammam comme prévu la veille, qu'ils vont donc y aller en fin de journée, et que comme il y a du vent, ils ne vont pas aller au bivouac où nous devons nous retrouver, mais plutôt aller dans une cour d'hôtel à TOZEUR. Nous décidons donc de ne pas les rejoindre le soir même et de prolonger notre escapade découverte en allant explorer le massif situé à l'est de GAFSA. Nous faisons quelques courses en passant à METLAOUI, et allons nous poser au pied du massif que nous prévoyons de traverser le lendemain.



Lundi 30 octobre

A 6 heures 30 du matin la lune est là, et le ciel se dégage.



La traversée du massif rempli d'oliviers est un vrai régal.





A l'entrée du vieux village abandonné de SENED DJEBEL, trône une statue qui ressemble à une vierge ??? Qu'en est-il réellement ??? Nous n'avons pas la réponse...





Après cette belle traversée, nous revenons vers GAFSA dont la sculpture à l'entrée que nous empruntons (ci-contre) est plutôt sympa. Nous y faisons quelques courses, et notamment une belle côte de veau, car dans ces pays ils mangent plutôt du veau que du bœuf. Dans les boucheries on trouve aussi du chameau, dont le prochain à être sacrifié attend patiemment devant la boutique (voir ci-dessous)... La veille, quand nous sommes passés c'était une chèvre qui attendait là !



De GAFSA, plutôt que de redescendre sur TOZEUR en passant par la RN3 par METLAOUI, nous décidons de passer par MDHILLA et ses mines de phosphate, symbolisées à l'entrée de la ville par une sculpture évocatrice. Même si le paysage n'est pas passionnant, il est intéressant de découvrir les exploitations minières, principales sources de revenus de la région.





Nous entrons en contact avec Guillaume qui nous rejoint avec son Land Rover, mais qui est déjà presque arrivé à Tozeur. Puisqu'il est de toutes façons devant nous, nous faisons une bonne pause déjeuner dans cet environnement peu habituel, à côté d'une carcasse de voiture rouillée abandonnée à son triste sort !



Le point de rendez-vous avec le reste du groupe est au pied des falaises se trouvant sur la rive nord du CHOTT EL JERID. C'est là que nous les retrouvons peu avant 15 heures et que nous bivouaquons.



Le lendemain, nous quitterons la Tunisie pour entrer en Algérie...

Ici un aperçu de notre parcours en Tunisie avec un focus sur les derniers jours.

